



CITTÀ DI SAVIGLIANO

(PROVINCIA DI CUNEO)

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 164

OGGETTO: **REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE NEL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI SAVIGLIANO, AI SENSI DELL'ART. 7, COMMA 9, D.LGS. 30/04/1992, N. 285 . APPROVAZIONE DEL NUOVO "DISCIPLINARE PER IL RILASCIO DEGLI ACCREDITAMENTI AL TRANSITO PER I VEICOLI NELL'AREA PEDONALE URBANA DI VIA TORINO E NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL CENTRO STORICO DOTATE DI SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DEGLI ACCESSI".**

L'anno duemilaventitre addì tredici del mese di novembre alle ore 09:30 nella solita sede delle riunioni.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dal vigente ordinamento vennero per oggi convocati i componenti di questa Giunta Comunale.

Sono presenti i Signori:

N.	Cognome e nome		Presente	Assente
1.	PORTERA Antonello	Sindaco	X	
2.	BRIZIO Federica	Vice Sindaco	X	
3.	FERRARO Rocco	Assessore	X	
4.	GIORDANO Anna	Assessore	X	
5.	GIORSINO Roberto	Assessore	X	
6.	MULASSANO Filippo	Assessore	X	

Con l'intervento e l'opera del Segretario Generale: BACCHETTA Carmelo Mario.

Il Sindaco PORTERA Antonello nella qualità di Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Su relazione dell'Assessore Federica Brizio,
premessi che:

l'articolo 7 comma 9 del vigente codice della strada (D.Lgs. 285/1992 e s.m.i.) prevede che “i comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio”;

secondo le definizioni stradali e di traffico, ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D. Lgs. 285/1992, per “area pedonale” si intende “una zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in emergenza, velocipedi, veicoli al servizio di persone con limitate o impedita capacità motorie, nonché eventuali deroghe da prevedere con appositi provvedimenti”; mentre per “zona a traffico limitato” si intende “un'area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli”.

la città di Savigliano, nel corso degli anni, con deliberazioni di Giunta Comunale che si sono susseguite nel tempo, ha istituito diverse aree pedonali urbane e zone a traffico limitato fissando in relazione ad ognuna di queste le regole per il rilascio di accreditamenti di transito per i veicoli nella Zona a Traffico Limitato e nelle APU. Le aree di cui trattasi sono le seguenti:

- a) ZTL ambientale, di cui all'ordinanza sindacale n. 22 del 15/09/2022 e s.m.i.;
- b) ZTL “Via Alfieri -Via Grassi”, abrogata e sostituita con deliberazione G.C. n. 21 del 14/02/2022, che ha istituito la “ZTL del Centro storico”;
- c) ZTL “Via Torino - tratto compreso tra Corso Roma e Via Biga” abrogata e sostituita con deliberazione G.C. n. 22 del 14/02/2022, che ha istituito la “APU di Via Torino”, tratto compreso tra P.zza Del Popolo e Via Aires;
- d) ZTL “Via Miretti”;
- e) ZTL “Via L. Einaudi”;

in data 14/02/2022, il Comune di Savigliano:

- a) con D.G.C. n. 21, ha istituito la zona a traffico limitato definita “ZTL del Centro storico”, dotata di varchi di controllo elettronici capaci di selezionare, controllare ed eventualmente sanzionare i veicoli in transito;
- b) con D.G.C. n. 22 ha istituito l'area pedonale urbana definita “APU di Via Torino”, dotata di varco di controllo elettronico capace di selezionare, controllare ed eventualmente sanzionare i veicoli in transito.

Al fine di una corretta organizzazione, migliore trasparenza gestionale e di ridurre il potenziale contenzioso che potrebbe essere generato dal sanzionamento automatico dei trasgressori, si è manifestata l'esigenza di approvare un “Disciplinare per il rilascio di accreditamenti di transito per i veicoli, nella “ZTL del Centro storico” e nella “APU di Via Torino” della Città di Savigliano, dotate di controllo elettronico degli accessi”, operando una differenziazione procedurale di gestione dei permessi di accesso tra le ZTL cittadine dotate di sistemi elettronici di controllo e quelle non dotate;

in relazione alle esigenze di viabilità e mobilità nel centro urbano, l'ufficio di polizia locale di concerto con il 3° Settore Lavori Pubblici hanno provveduto a redigere un nuovo “Disciplinare per il rilascio di accreditamenti di transito per i veicoli, nella “ZTL del Centro Storico” e nella “APU di Via Torino”, dotate di controllo elettronico degli accessi, composto da 9 articoli, prevedendo una

differente regolamentazione per i permessi di transito da rilasciare per l'area pedonale e per la zona a traffico limitato;

nell'elaborazione del disciplinare è stata presa in esame la nuova modalità di controllo automatizzato dei veicoli in circolazione nell'area pedonale e nella ZTL, nel rispetto sia alla normativa della circolazione stradale che a quella sulla riservatezza dei dati, elaborata negli anni dall'Autorità Garante per la protezione dei dati personali;

come reso noto da autorevoli pareri Ministeriali, gli utenti che transitano nelle aree soggette a controllo automatico attraverso i varchi elettronici devono essere preventivamente informati in ordine al trattamento dei dati e che, nel caso di impianti elettronici di rilevamento automatizzato delle infrazioni, è possibile *“fare a meno di fornire ulteriore e distinta informativa nel caso venga utilizzato il modello semplificato di informativa minima prevista dall'art. 13 del Codice in materia di protezione dei dati personali”*;

in relazione a quanto precede, il su menzionato nuovo *“Disciplinare per il rilascio di accreditamenti di transito per i veicoli, nella “ZTL del Centro Storico” e nella “APU di Via Torino”, dotate di controllo elettronico degli accessi”* viene sottoposto all'approvazione della Giunta Comunale;

Udito il relatore e convenendo con le argomentazioni addotte in ordine al provvedimento proposto, la cui assunzione è riservata alla competenza della Giunta Comunale.

Vista ed esaminata la proposta di deliberazione in oggetto.

Visto il decreto di omologazione, dei varchi elettronici, rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, costituiti dal sistema denominato “SART_SMART”, della società Sismic Sistemi S.r.l., corrispondente al decreto dirigenziale prot. n. 359 del 29 ottobre 2019;

Vista l'autorizzazione: “SISTRA. registro decreti.R.0000199.09.05.2022”, rilasciata ai sensi del D.P.R. n. 250/99, all'installazione ed all'esercizio di complessivi due impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli nella zona a traffico limitato del centro storico, costituita da due distinte sottozone, denominate “ZTL A” e “ZTL B”, nel comune di Savigliano, Protocollo n. 15942 del 10/05/2022, per l'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi alle Z.T.L., dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Divisione Generale per la Sicurezza Stradale;

Richiamati:

- il D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.i.;
- lo Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento Comunale di contabilità;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i. attestante, al contempo, ai sensi dell'art. 147 bis, 1° comma, del medesimo Decreto Legislativo, la regolarità e la correttezza dell'atto amministrativo proposto, rilasciato dal responsabile del servizio competente;

Dato atto che non occorre acquisire il parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente

Con voti favorevoli unanimi, resi nei modi e nelle forme di legge;

DELIBERA

- a) di prendere atto di quanto riportato in premessa che forma parte integrante della presente deliberazione;
- b) di approvare il nuovo *“Disciplinare per il rilascio di accreditamenti di transito per i veicoli, nella “ZTL del centro storico” e nella “APU di Via Torino” della Città di Savigliano, dotate di controllo elettronico degli accessi”*, formato da 9 articoli, **allegato alla presente deliberazione**;

- c) di dare atto che restano escluse dall'applicazione del disciplinare di cui al punto precedente le ZTL e le APU cittadine non dotate di controllo elettronico degli accessi, che continuano ad essere disciplinate con provvedimenti propri;
- d) di stabilire l'avvio della **fase di pre esercizio a titolo sperimentale**, senza la rilevazione delle violazioni al C.d.S. in modalità automatica, del sistema di controllo della ZTL del centro storico e della APU di Via Torino, **dal 08 gennaio 2024, fino al 09 marzo 2024**;
- e) durante la fase di pre esercizio si darà luogo alla raccolta dei dati relativi ai veicoli ammessi al transito nelle suddette ZTL e APU ed al controllo e presidio dei varchi ad opera della polizia locale;
- f) terminata la fase di pre esercizio, qualora non emergano esigenze di ulteriori modifiche o proroghe, dal 10 marzo 2024, si avvierà la **fase di esercizio ordinario** procedendo ai controlli con la rilevazione ed accertamento delle violazioni al C.d.S., tramite i varchi elettronici;
- g) l'accesso all'area pedonale urbana, APU di P.zza Santarosa, degli aventi diritto sarà consentito esclusivamente da Via S. Andrea, Via Del Teatro, Via Gandhi e **non più da Via Alfieri**;
- h) di istituire un apposito ufficio comunale denominato "**ZTL e APU**" al quale vengono attribuite le mansioni di gestione delle procedure autorizzative di accreditamento per l'accesso alle suddette aree;
- i) di incaricare gli uffici comunali interessati ed il servizio elaborazione dati (CED), ognuno per la parte di propria competenza, all'adozione dei provvedimenti gestionali susseguenti alla presente, volti a dare attuazione sia sotto l'aspetto tecnico ed informatico dei software gestionali che all'aggiornamento del sito web comunale;
- j) di dare altresì atto che:
 - 1. la raccolta dei dati e della documentazione ai fini dell'iscrizione delle targhe dei veicoli nella c.d. "*white list*", elenco dei veicoli accreditati/autorizzati, avverrà attraverso l'inserimento dei dati in una piattaforma informatica, basata sulle dichiarazioni sostitutive di certificazioni e dell'atto di notorietà di cui agli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445, rese su appositi moduli predisposti dall'ufficio;
 - 2. le dichiarazioni di cui al punto precedente si assumono per vere, salvi gli effetti dei controlli di cui all'articolo 71 del D.P.R.28 dicembre 2000, n. 445, effettuati anche successivamente all'iscrizione delle targhe dei veicoli nella "*white list*", in relazione alla decadenza dell'iscrizione e all'assunzione delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni non veritiere;
 - 3. ai fini dell'iscrizione nella "*white list*", fermo restando che tutti i veicoli di cui trattasi abbiano una regolare copertura assicurativa, siano in regola con gli obblighi sulla revisione periodica e rispettino le norme contro l'inquinamento stabilite con l'ordinanza vigente del Comune di Savigliano sulle limitazioni alla circolazione, il sistema di controllo terrà in conto quanto stabilito con le ordinanze di disciplina della circolazione delle suddette ZTL e APU;
 - 4. sono disapplicate eventuali precedenti disposizioni in contrasto con quelle contenute nella presente deliberazione.

Successivamente, con separata votazione unanime e palese, stante l'urgenza dell'adozione dei provvedimenti consequenziali, il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs. n° 267/2000 e s.m.i.

IL PRESIDENTE
PORTERA Antonello

(Firmato Digitalmente)

IL SEGRETARIO GENERALE
BACCHETTA Carmelo Mario

(Firmato Digitalmente)