CITTÀ DI SAVIGLIANO

(PROVINCIA DI CUNEO)

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 211

OGGETTO: ***ATTO DI INDIRIZZO IN RELAZIONE ALL'APPROVAZIONE DELL'AGENDA DELLA MOBILITÀ DI SAVIGLIANO***

L'anno ***duemilaventiquattro addì diciotto del mese di novembre*** *alle ore 09:00 nella solita sede delle riunioni.*
Previo esaurimento delle formalità prescritte dal vigente ordinamento vennero per oggi convocati i componenti di questa Giunta Comunale.

Sono presenti i Signori:

N.	***Cognome e nome***		***Presente***	***Assente***
1.	*PORTERA Antonello*	*Sindaco*	*X*	
2.	*BRIZIO Federica*	*Vice Sindaco*	*X*	
3.	*FERRARO Rocco*	*Assessore*	*X*	
4.	*GIORDANO Anna*	*Assessore*	*X*	
5.	*GIORSINO Roberto*	*Assessore*	*X*	
6.	*MULASSANO Filippo*	*Assessore*	*X*	

Con l'intervento e l'opera del Vice Segretario Generale: GOLDONI Paolo.
Il Sindaco PORTERA Antonello nella qualità di Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Su relazione dell'Assessore Federica Brizio.

PREMESSO che:

- la pubblica amministrazione riconosce la necessità di definire una visione strategica per la mobilità della città, che ricomprenda la riorganizzazione della viabilità su tutto il territorio comunale e la rifunzionalizzazione degli spazi del centro storico, per renderlo più a misura di persona, inclusivo, accessibile e vivibile;

CONSIDERATO che:

- la pubblica amministrazione ha espresso interesse nel definire un progetto che metta in relazione gli interventi di riqualificazione e le progettualità strategiche del territorio, facendo riferimento agli studi effettuati sulla viabilità e alle iniziative di cittadinanza attiva presenti sul territorio nel breve e medio periodo;
- la pubblica amministrazione ha evidenziato la necessità di redigere un'agenda della mobilità, quale documento utile a definire una visione strategica per la mobilità di Savigliano;

DATO ATTO che:

- con Determinazione reg. gen. n. 949 del 22.11.2023 è stato affidato l'incarico professionale allo studio Decisio s.r.l. con sede in Corso Guglielmo Marconi n. 34 – Torino per l'attività di assistenza tecnica nella redazione dell'agenda della mobilità del comune di Savigliano e redazione del documento di agenda della mobilità;

VISTA la consegna da parte dello studio Decisio s.r.l. del documento di agenda della mobilità in data 10.09.2024, costituita dai seguenti elaborati:

- Agenda della mobilità di Savigliano;
- Allegato A – linee guida progettuali;
- Allegato_estratti idee progettuali;
- Allegato_mappe;
- Quadro conoscitivo Agenda mobilità_310524;
- Shapefiles GIS;
- Processo partecipativo

CONSIDERATO che:

- l'agenda della mobilità della città di Savigliano è nata con l'obiettivo di sintetizzare le indicazioni dei diversi strumenti di pianificazione nell'ambito della mobilità di cui la città si è dotata negli ultimi anni, ovvero dalla necessità di tradurre gli obiettivi definiti in soluzioni strutturali da applicare al territorio: si tratta di un contenitore di strategie, azioni concrete, soluzioni consigliate e buone pratiche utili per ridisegnare la città nei prossimi anni.
  I documenti allegati al presente provvedimento rappresentano i servizi alla progettazione tramite la redazione di linee guida per i progettisti: si ritiene che siano uno strumento utile a concretizzare gli obiettivi della pianificazione, ad esempio modificando o creando nuovi spazi, infrastrutture, dinamiche di mobilità.
  In questo lavoro protagonista è stata la strada, quale contenitore di tante esigenze, non solo di mobilità, ma anche di rigenerazione sociale ed economica.
  Il documento prodotto è una guida alla progettazione di strade sicure, multimodali e attrattive per gli utenti che ne fruiscono.
  Le soluzioni proposte guardano infatti alle esigenze di pedoni, ciclisti, automobilisti, ovvero alla popolazione tutta quindi a bambini, anziani, persone con disabilità. Particolare attenzione è posta anche ai diversi contesti, dalle aree pedonali a quelle per il transito veicolare, proponendo soluzioni di moderazione del traffico.
  L'identificazione delle decisioni ha coinvolto tutti gli attori del territorio attraverso la convocazione di quattro "Tavoli di lavoro e condivisione" con diverse realtà cittadine.

  Nello specifico, il processo di redazione dell'agenda della mobilità si è articolato in diverse attività:

- analisi conoscitiva del contesto di mobilità, volta a scattare una fotografia dello stato di fatto per studiare il contesto e comprenderne le attuali dinamiche e le future trasformazioni;
- processo partecipativo, lungo l'intero progetto, volto al coinvolgimento della cittadinanza e dei principali portatori di interesse del territorio con l'obiettivo di raccogliere le loro osservazioni e punti di vista;
- redazione del documento, a fronte di quanto emerso. La redazione ha comportato come conseguenza diretta un'analisi dell'impatto economico, consentendo di valutare e spiegare in termini semplici gli effetti del progetto sull'economia di un territorio o di un'organizzazione, in termini di posti di lavoro creati, valore aggiunto e benefici socio-economici. I risultati delle analisi costi-benefici hanno permesso di raccontare il problema della mobilità in un modo completamente diverso, spostando l'attenzione dal mezzo di trasporto alle conseguenze che le scelte di mobilità hanno sulla salute delle persone, la vivibilità degli spazi, l'economia dei territori.

Richiamati:

- il D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.i.;
- lo Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento Comunale di contabilità;

Dato atto che, trattandosi di mero atto di indirizzo, ai sensi del 1° comma dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, non sono richiesti né il parere di regolarità tecnica da parte del Responsabile del Servizio interessato né il parere di regolarità contabile del Responsabile dei Servizi Finanziari.

Con voti favorevoli unanimi, resi nei modi e nelle forme di legge,

D E L I B E R A

1. DI RICHIAMARE la premessa narrativa a far parte del presente dispositivo.

2. DI ESPRIMERE il seguente atto di indirizzo in relazione all'approvazione dell'agenda della mobilità di Savigliano costituita dai seguenti elaborati:
   - Agenda della mobilità di Savigliano;
   - Allegato A – linee guida progettuali;
   - Allegato_estratti idee progettuali;
   - Allegato_mappe;
   - Quadro conoscitivo Agenda mobilità_310524;
   - Shapefiles GIS;
   - Processo partecipativo

3. DI DARE ATTO che l'agenda della mobilità della città di Savigliano è nata con l'obiettivo di sintetizzare le indicazioni dei diversi strumenti di pianificazione nell'ambito della mobilità di cui la città si è dotata negli ultimi anni, ovvero dalla necessità di tradurre gli obiettivi definiti in soluzioni strutturali da applicare al territorio: si tratta di un contenitore di strategie, azioni concrete, soluzioni consigliate e buone pratiche utili per ridisegnare la città nei prossimi anni.
   I documenti allegati al presente provvedimento rappresentano i servizi alla progettazione tramite la redazione di linee guida per i progettisti: si ritiene che siano uno strumento utile a concretizzare gli obiettivi della pianificazione, ad esempio modificando o creando nuovi spazi, infrastrutture, dinamiche di mobilità.
   In questo lavoro protagonista è stata la strada, quale contenitore di tante esigenze, non solo di mobilità, ma anche di rigenerazione sociale ed economica.
   Il documento prodotto è una guida alla progettazione di strade sicure, multimodali e attrattive per gli utenti che ne fruiscono.
   Le soluzioni proposte guardano infatti alle esigenze di pedoni, ciclisti, automobilisti, ovvero alla popolazione tutta quindi a bambini, anziani, persone con disabilità. Particolare attenzione è posta anche ai diversi contesti, dalle aree pedonali a quelle per il transito veicolare, proponendo soluzioni di moderazione del traffico.
   L'identificazione delle decisioni ha coinvolto tutti gli attori del territorio attraverso la convocazione di quattro "Tavoli di lavoro e condivisione" con diverse realtà cittadine.

Nello specifico, il processo di redazione dell'agenda della mobilità si è articolato in diverse attività:

- analisi conoscitiva del contesto di mobilità, volta a scattare una fotografia dello stato di fatto per studiare il contesto e comprenderne le attuali dinamiche e le future trasformazioni;
- processo partecipativo, lungo l'intero progetto, volto al coinvolgimento della cittadinanza e dei principali portatori di interesse del territorio con l'obiettivo di raccogliere le loro osservazioni e punti di vista;
- redazione del documento, a fronte di quanto emerso. La redazione ha comportato come conseguenza diretta un'analisi dell'impatto economico, consentendo di valutare e spiegare in termini semplici gli effetti del progetto sull'economia di un territorio o di un'organizzazione, in termini di posti di lavoro creati, valore aggiunto e benefici socio-economici. I risultati delle analisi costi-benefici hanno permesso di raccontare il problema della mobilità in un modo completamente diverso, spostando l'attenzione dal mezzo di trasporto alle conseguenze che le scelte di mobilità hanno sulla salute delle persone, la vivibilità degli spazi, l'economia dei territori.

4. DI DARE ATTO che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione sul sito Internet comunale ai sensi del D. Lgs. N. 33 del 14.3.2013.

Successivamente, con voti favorevoli unanimi e palesi, stante l'urgenza dell'adozione dei provvedimenti consequenziali, il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D. Lgs. n° 267/2000 e s.m.i.

IL PRESIDENTE
PORTERA Antonello

(Firmato Digitalmente)

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
GOLDONI Paolo

(Firmato Digitalmente)