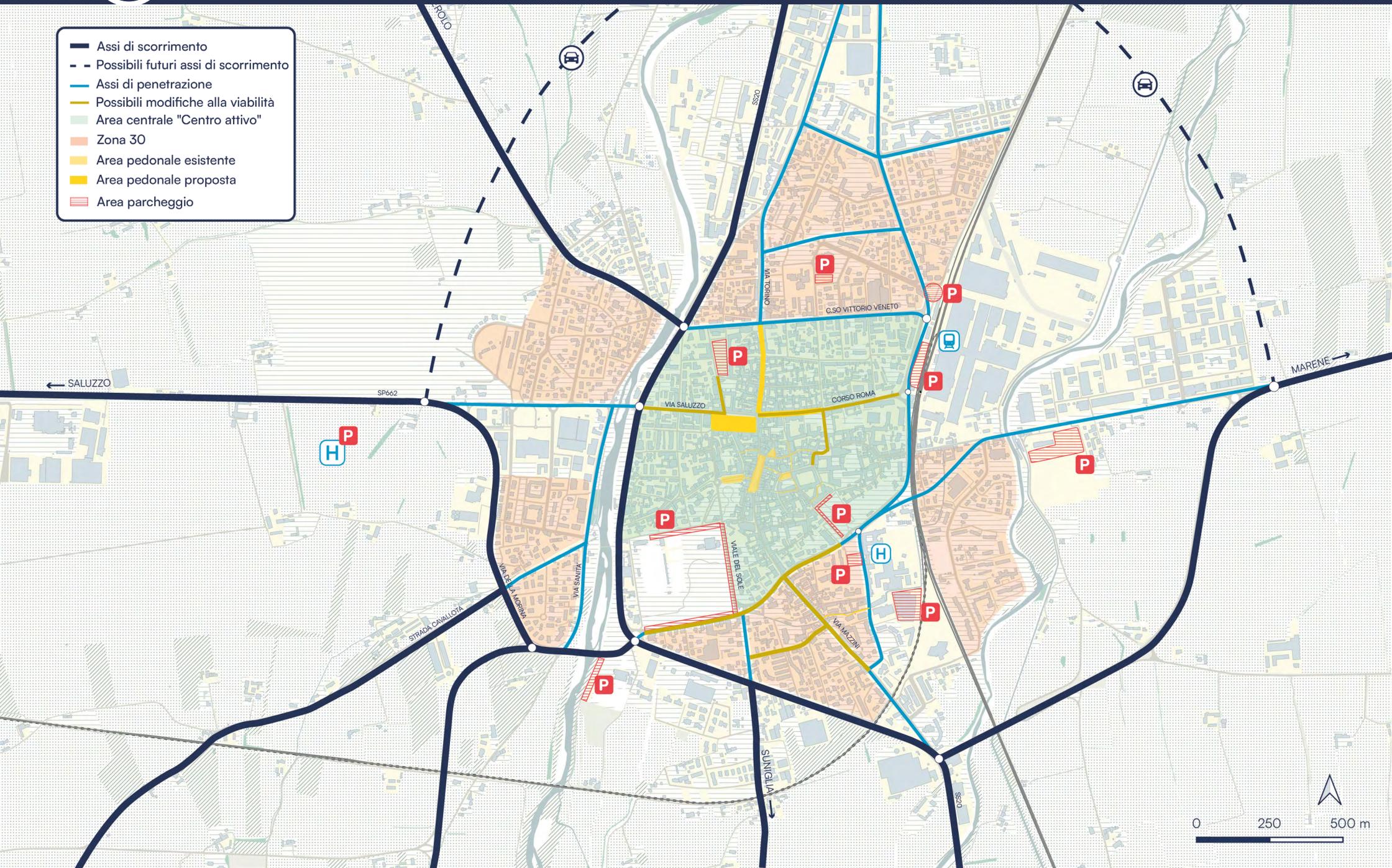


2.1

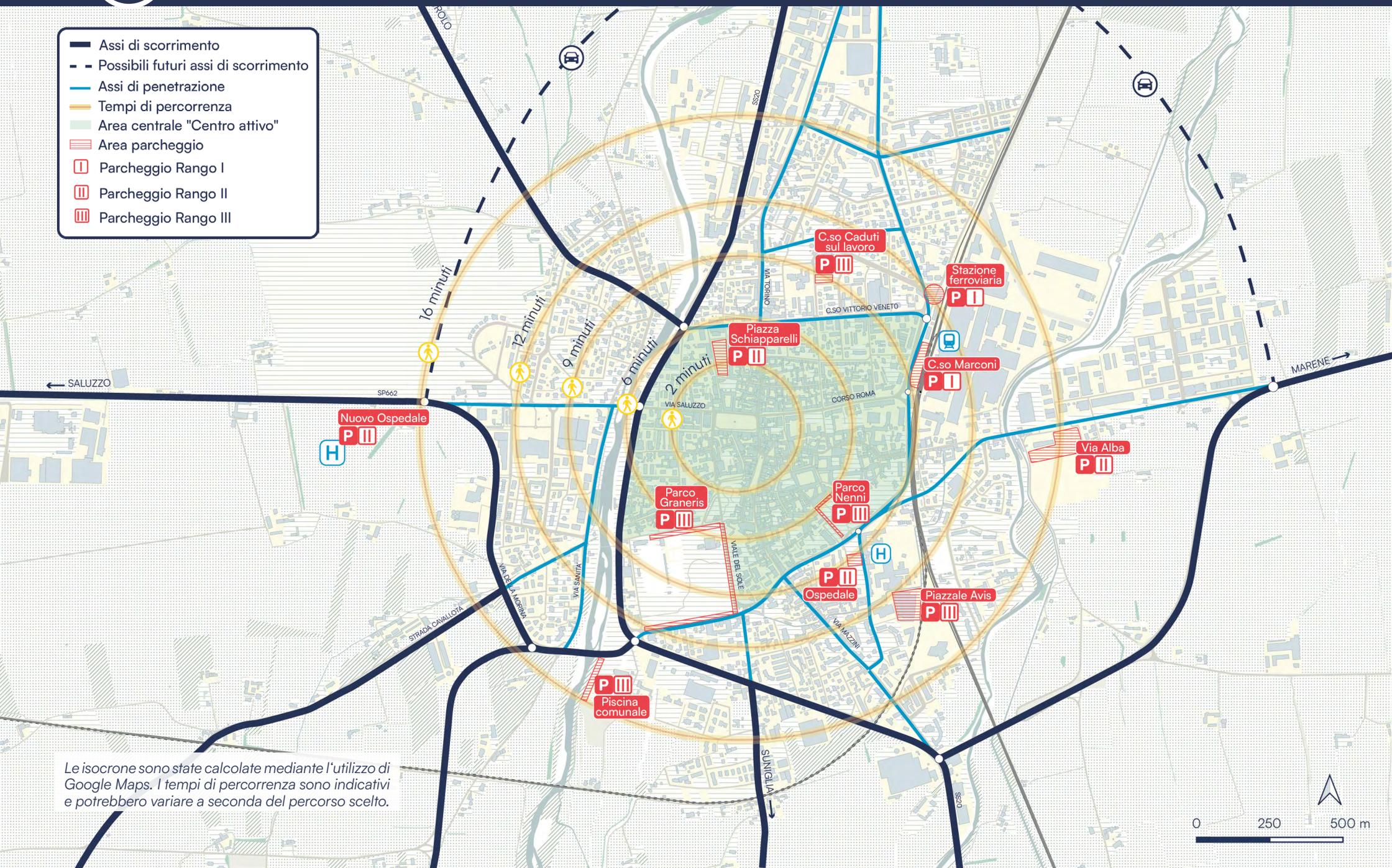
Revisione del sistema di circolazione veicolare

- Assi di scorrimento
- - Possibili futuri assi di scorrimento
- Assi di penetrazione
- Possibili modifiche alla viabilità
- Area centrale "Centro attivo"
- Zona 30
- Area pedonale esistente
- Area pedonale proposta
- Area parcheggio

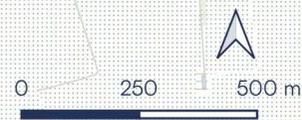


2.2 Individuazione delle principali aree di sosta veicolare

- Assi di scorrimento
- - Possibili futuri assi di scorrimento
- Assi di penetrazione
- Tempi di percorrenza
- Area centrale "Centro attivo"
- ▭ Area parcheggio
- ▭ Parcheggio Rango I
- ▭ Parcheggio Rango II
- ▭ Parcheggio Rango III

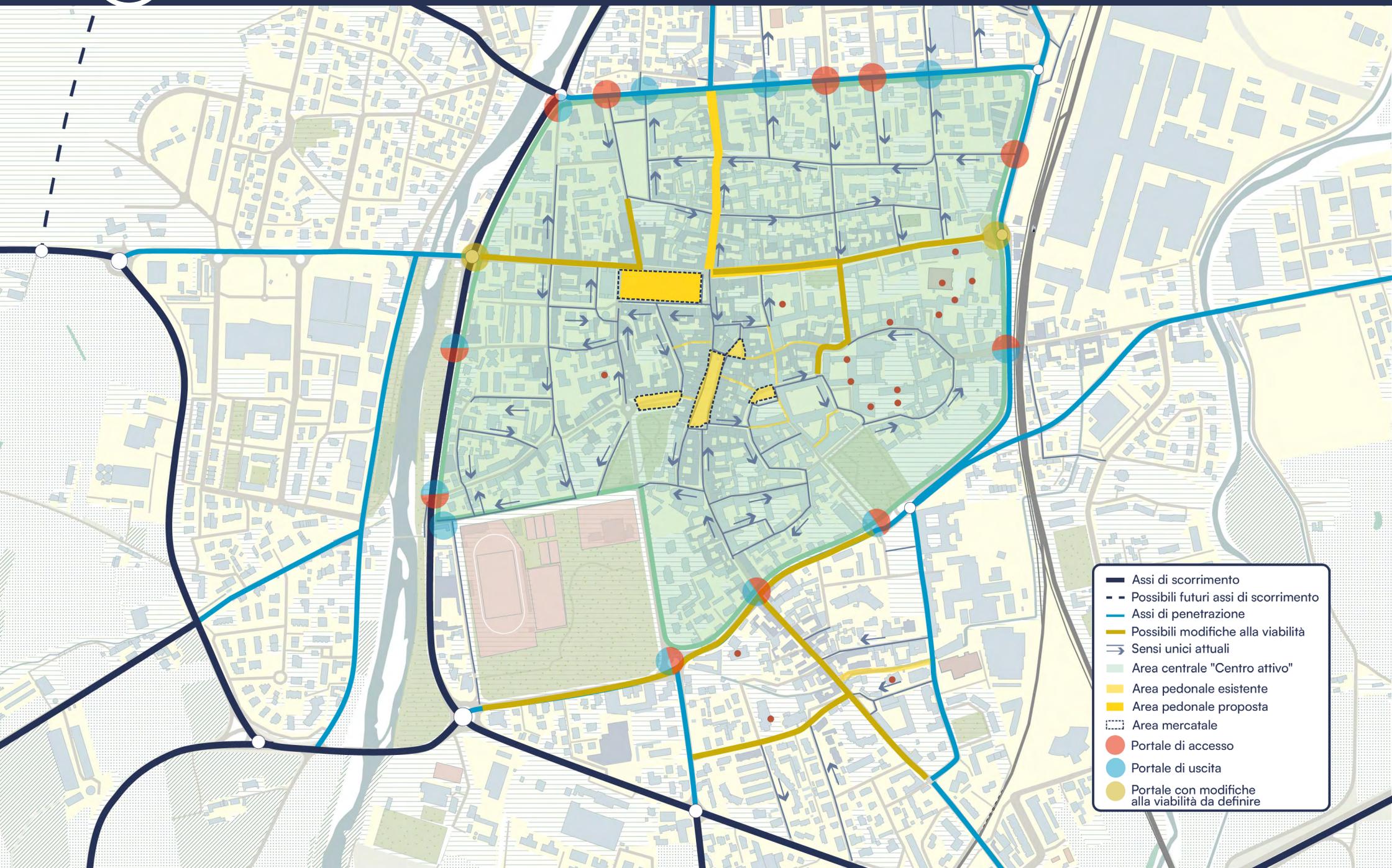


Le isocrone sono state calcolate mediante l'utilizzo di Google Maps. I tempi di percorrenza sono indicativi e potrebbero variare a seconda del percorso scelto.



3.1

Interventi per la viabilità

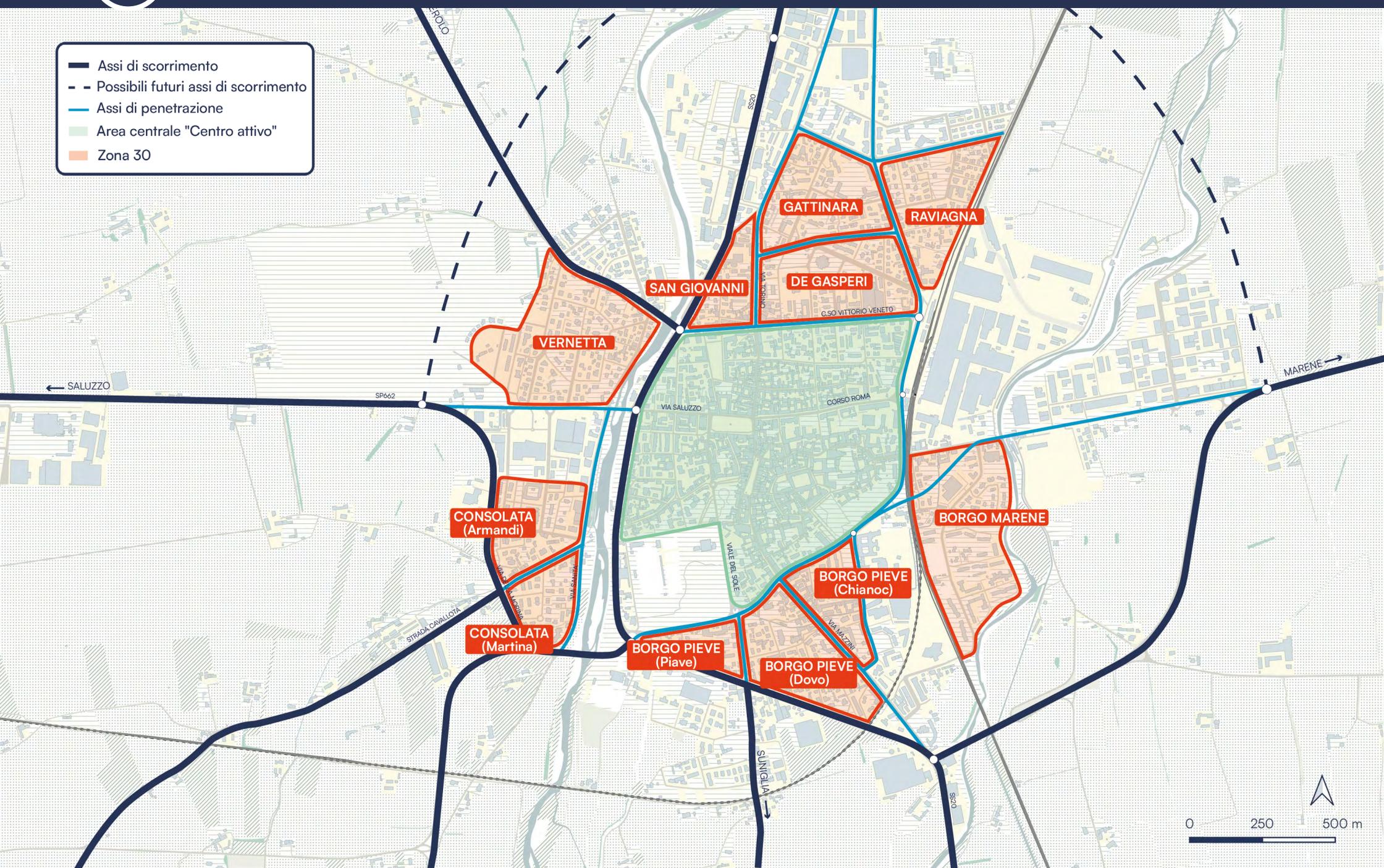


- Assi di scorrimento
- - Possibili futuri assi di scorrimento
- Assi di penetrazione
- Possibili modifiche alla viabilità
- Sensi unici attuali
- Sensi unici da definire
- Area centrale "Centro attivo"
- Area pedonale esistente
- Area pedonale proposta
- Area mercatale
- Portale di accesso
- Portale di uscita
- Portale con modifiche alla viabilità da definire

3.2

Interventi di moderazione del traffico

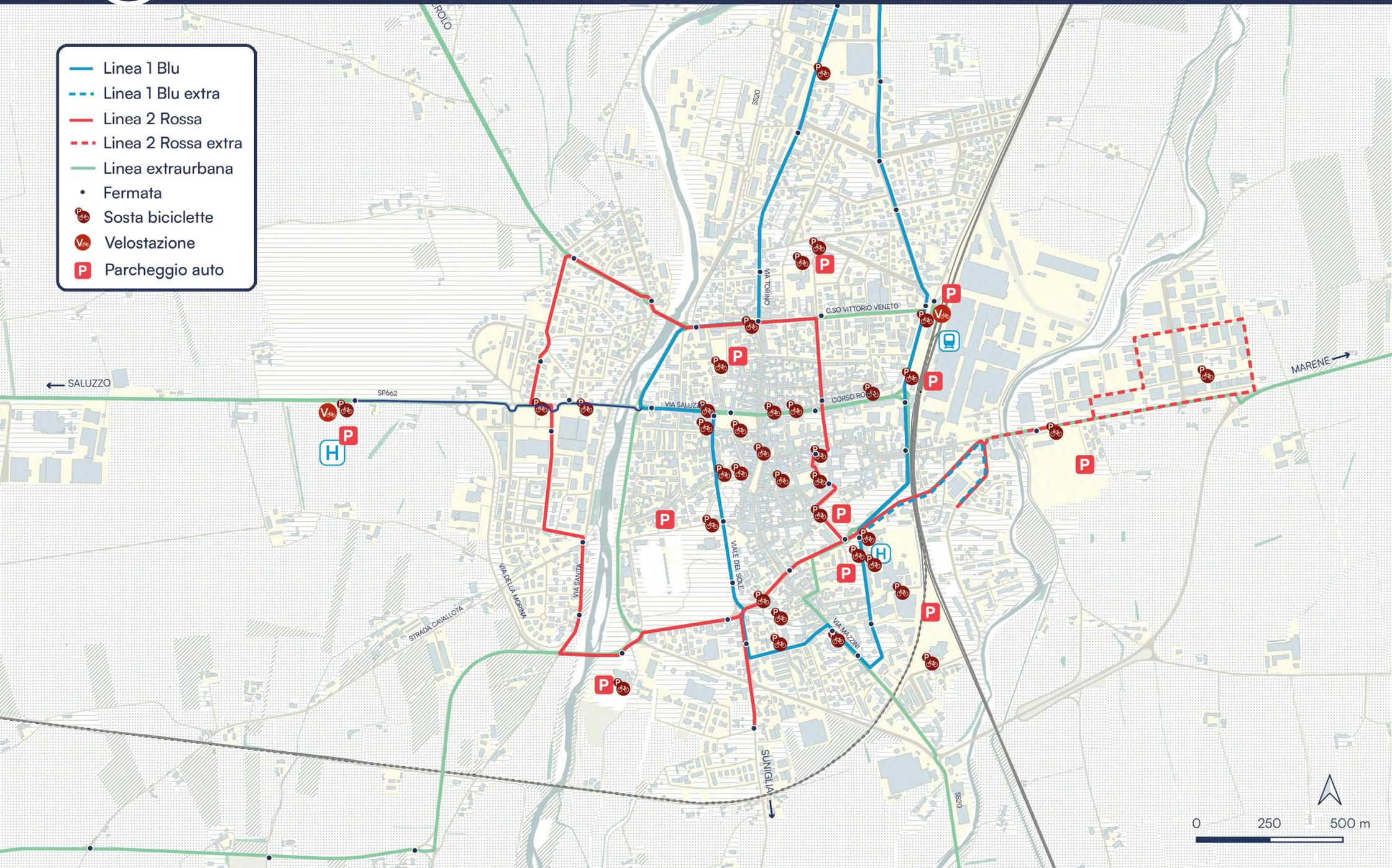
- Assi di scorrimento
- - Possibili futuri assi di scorrimento
- Assi di penetrazione
- Area centrale "Centro attivo"
- Zona 30



6.1

Individuare aree per l'interscambio e la sosta dei vari mezzi di trasporto

- Linea 1 Blu
- - - Linea 1 Blu extra
- Linea 2 Rossa
- - - Linea 2 Rossa extra
- Linea extraurbana
- Fermata
- Sosta biciclette
- Velostazione
- Parcheggio auto



7.3

Individuazione degli ambiti di intervento

