

Agenda della **Mobilità** di **Savigliano**



15.04.2024

Processo partecipativo | Attività 2 — Incontro pubblico

DECISIO



Chi siamo

DECISIO
economic research and consultancy



Amsterdam (NL)
Torino (IT)



Mariapaola Ritrovato



Michela Lucchini



Alessio Grimaldi



Cinzia Baralla



Francesca Montisci

Di cosa ci occupiamo:



Mobilità attiva,
camminabilità e
ciclabilità



Pianificazione
urbana e
territoriale



Rigenerazione e
progettazione dello
spazio pubblico



Valutazioni socio-
economiche dei
progetti



Studi di pre-
fattibilità (PFTE)



Processi partecipativi,
comunicazione
e formazione

Obiettivo del progetto

Il **Comune di Savigliano**, con il supporto della società di consulenza **Decisio**, sta lavorando alla redazione dell'**Agenda della Mobilità**, un documento strategico volto a **riorganizzare e ripensare la mobilità e l'utilizzo degli spazi** al fine di rendere la **città più vivibile, inclusiva e a misura di persona**.

Questo processo prevede il **coinvolgimento attivo dei cittadini e dei principali portatori di interesse**, con l'obiettivo di **individuare le criticità e i punti di forza** su cui lavorare.

Questa sera si svolgerà un **incontro aperto al pubblico** volto a raccogliere le osservazioni e percezioni dei cittadini al fine di arricchire il **quadro conoscitivo** dell'area di studio.



Cronoprogramma lavori



Quadro
conoscitivo
dello contesto
di mobilità

Cronoprogramma lavori



Quadro
conoscitivo
dello contesto
di mobilità



Processo Partecipativo
articolato in 2 attività
~~ATTIVITÀ 1 — Tavoli partecipati~~
ATTIVITÀ 2 — Incontro pubblico

Cronoprogramma lavori



**Fase
A**

Quadro
conoscitivo
dello contesto
di mobilità



**Fase
B**

Processo Partecipativo
articolato in 2 attività
ATTIVITÀ 1 — Tavoli partecipati
ATTIVITÀ 2 — **Incontro pubblico**



**Fase
C**

Redazione
dell'Agenda
della Mobilità
di Savigliano

Quadro Conoscitivo



Fase A

Obiettivo

Realizzare un
Quadro conoscitivo
dello stato di fatto
dell'area di studio,
in particolare relativamente alle
dinamiche di mobilità

Quadro Conoscitivo



Obiettivo



Strumenti di lavoro

Realizzare un **Quadro conoscitivo** dello stato di fatto dell'area di studio, in particolare relativamente alle dinamiche di mobilità

- Analisi dati
- Analisi documenti
→ PUT 2007
- Sopralluogo
- Conoscenza delle progettualità in corso

Quadro Conoscitivo

Obiettivo



Strumenti di lavoro



Processo partecipativo

Realizzare un **Quadro conoscitivo** dello stato di fatto dell'area di studio, in particolare relativamente alle dinamiche di mobilità

- Analisi dati
- Analisi documenti
→ PUT 2007
- Sopralluogo
- Conoscenza delle progettualità in corso

ATTIVITÀ 1

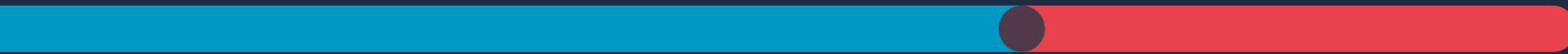
Tavoli partecipati



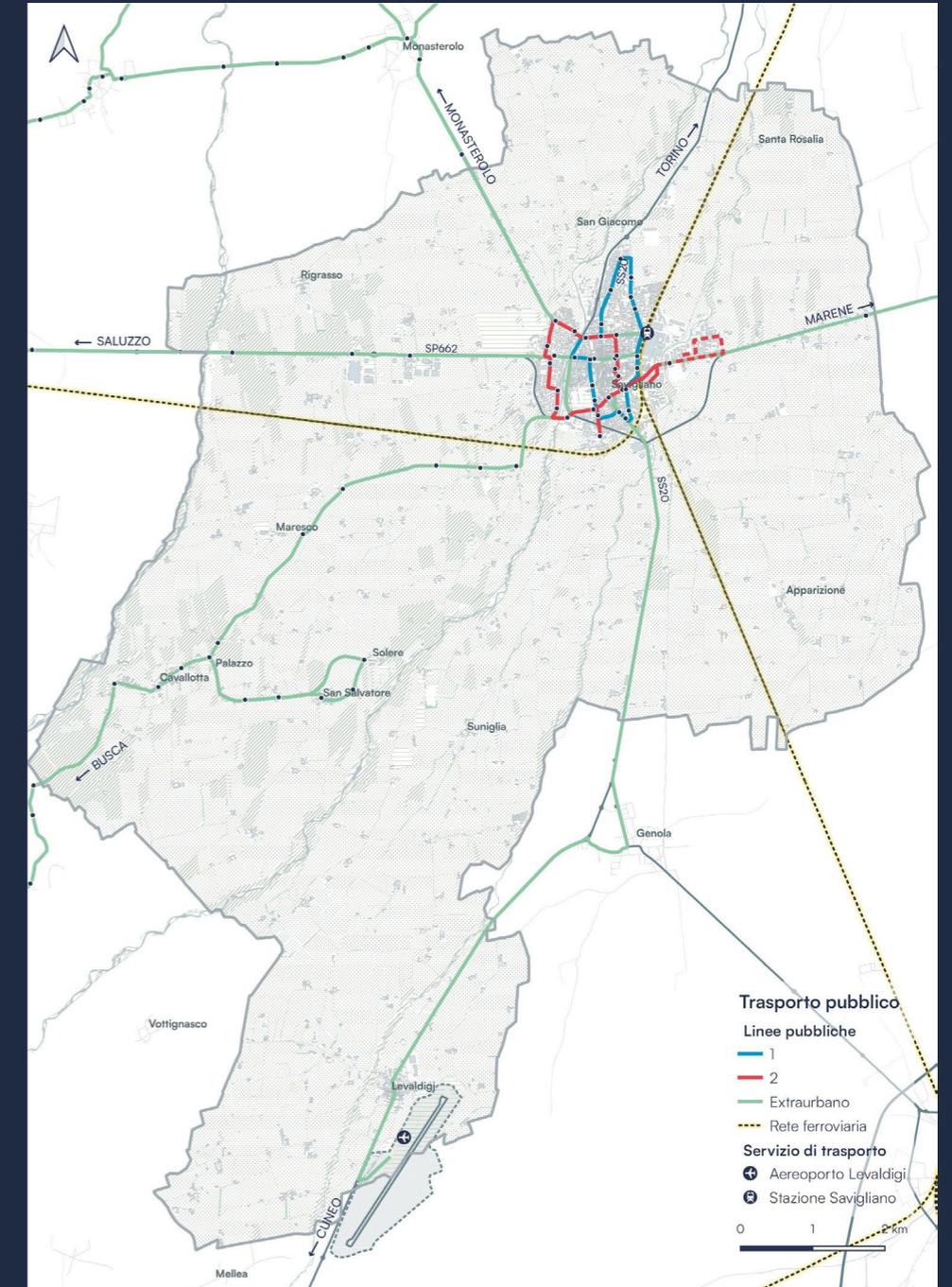
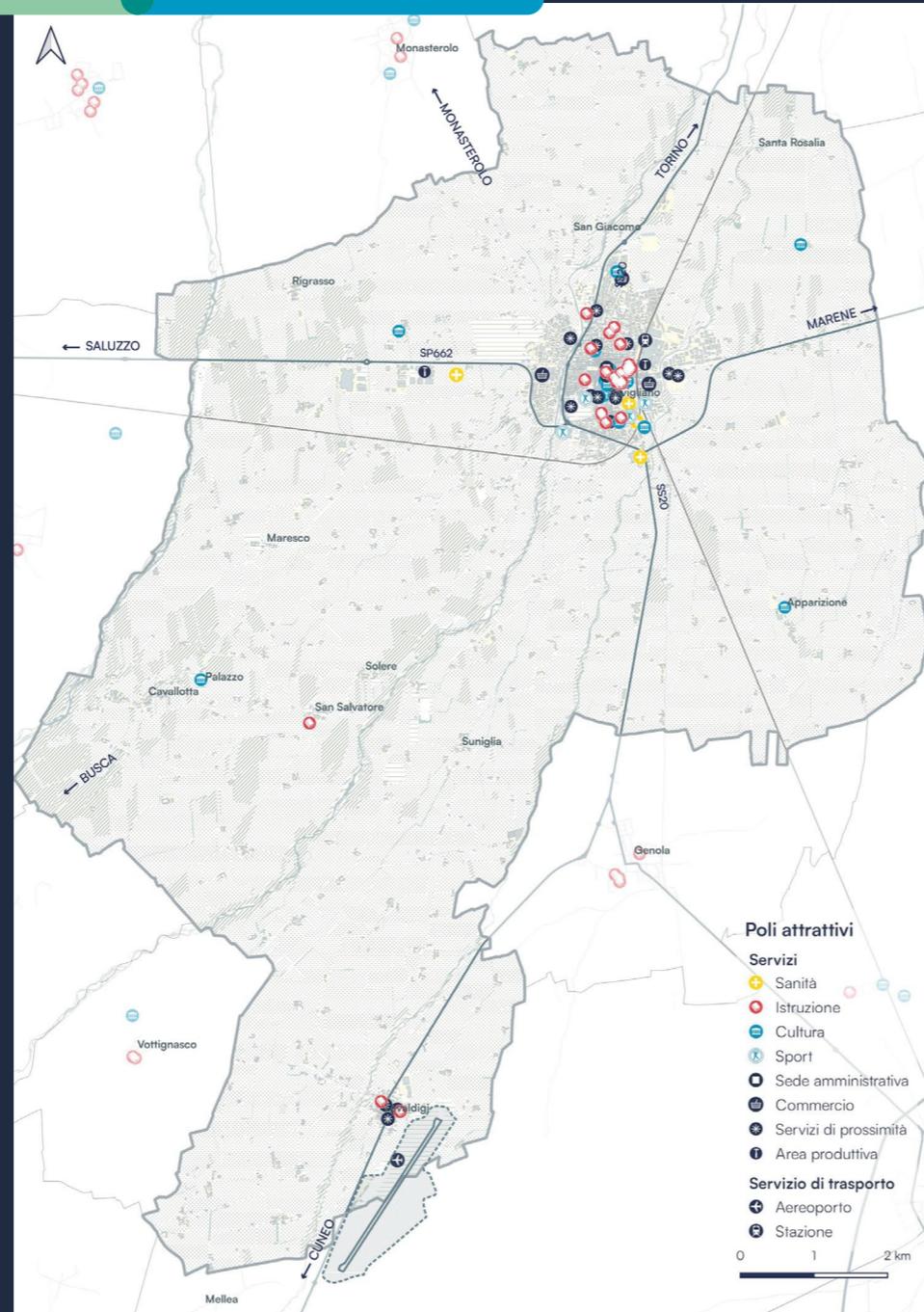
ATTIVITÀ 2

Incontro pubblico

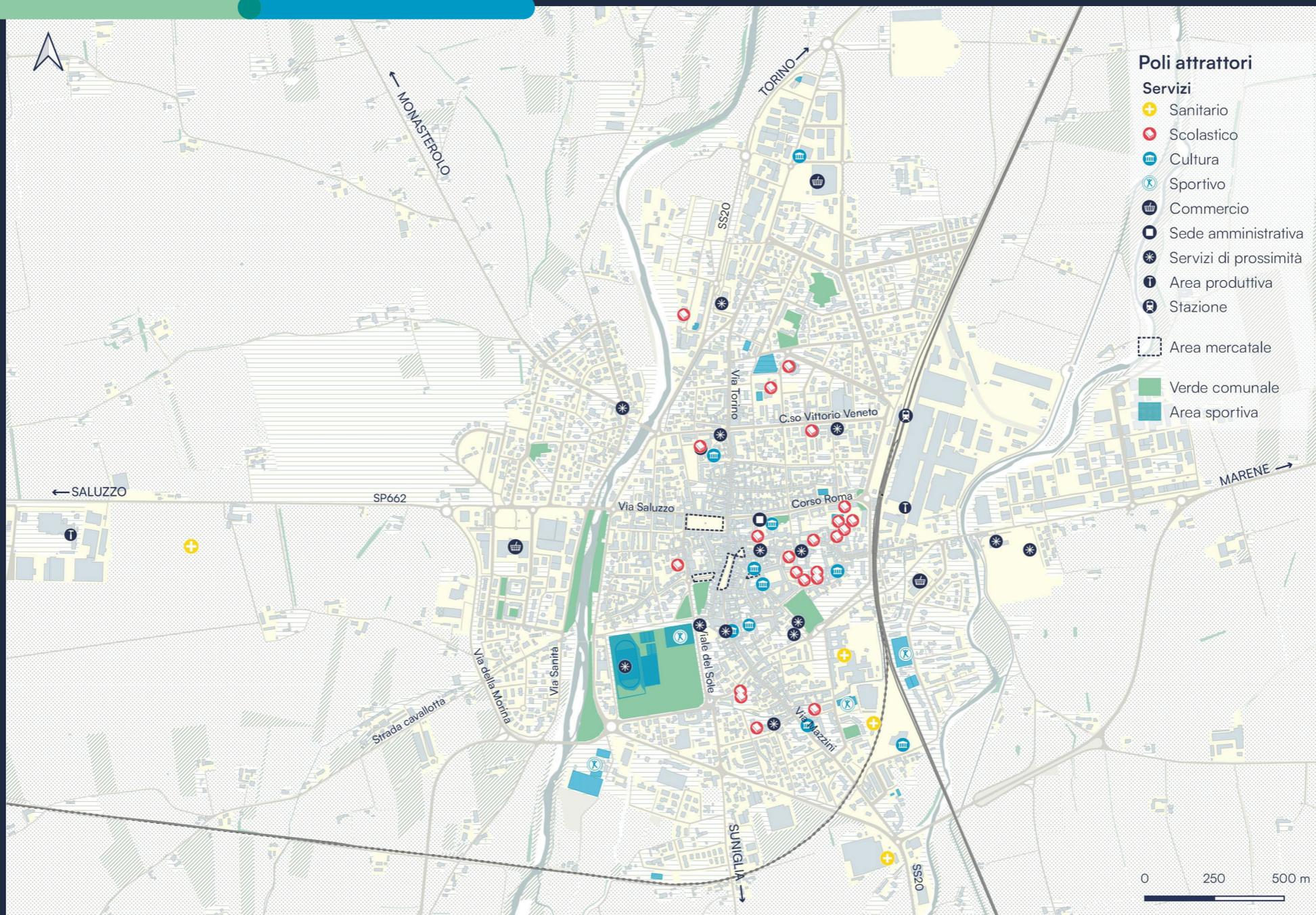
Sintesi dell'analisi dati



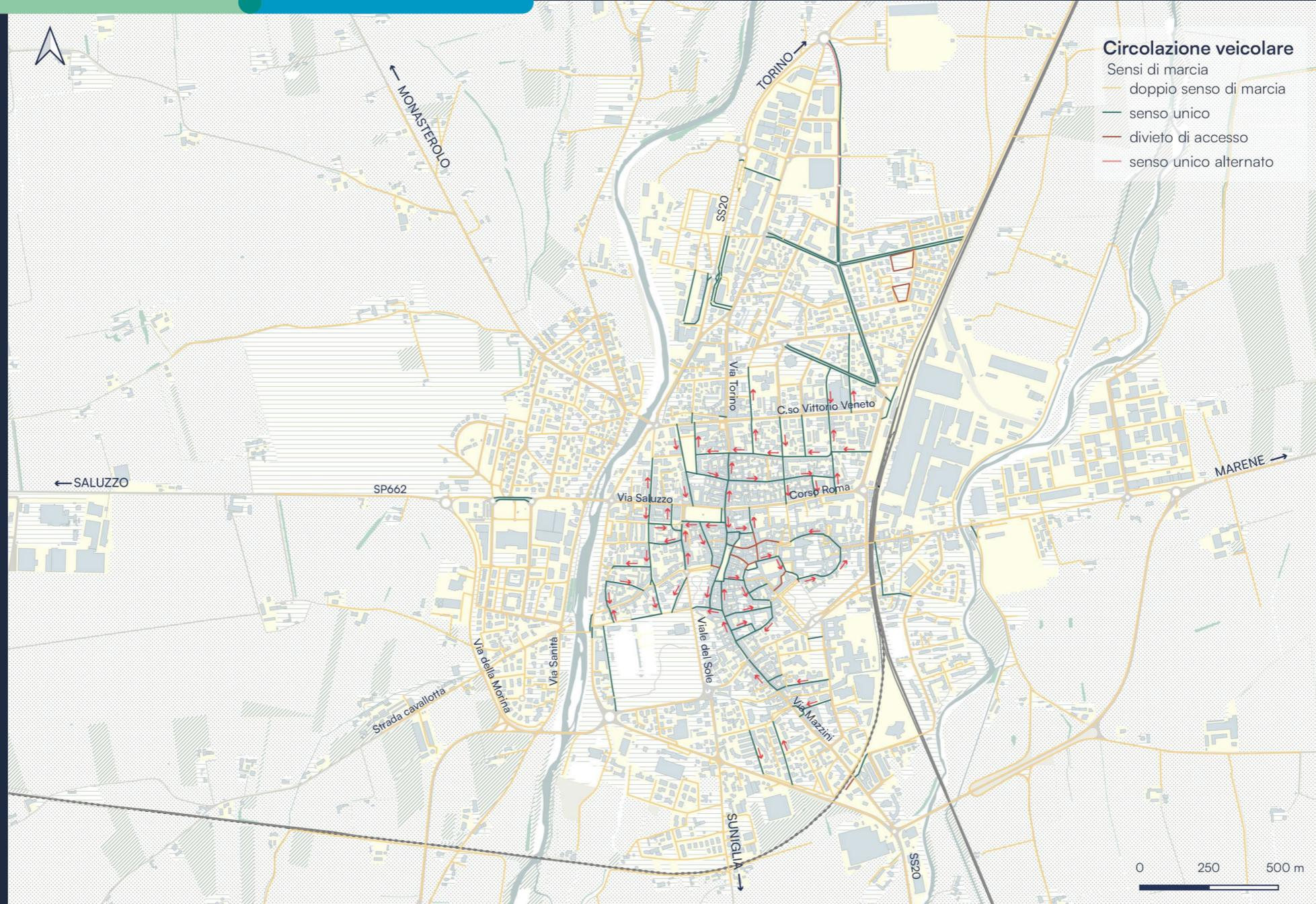
Le prime analisi dati: **mobilità e servizi a Savigliano**



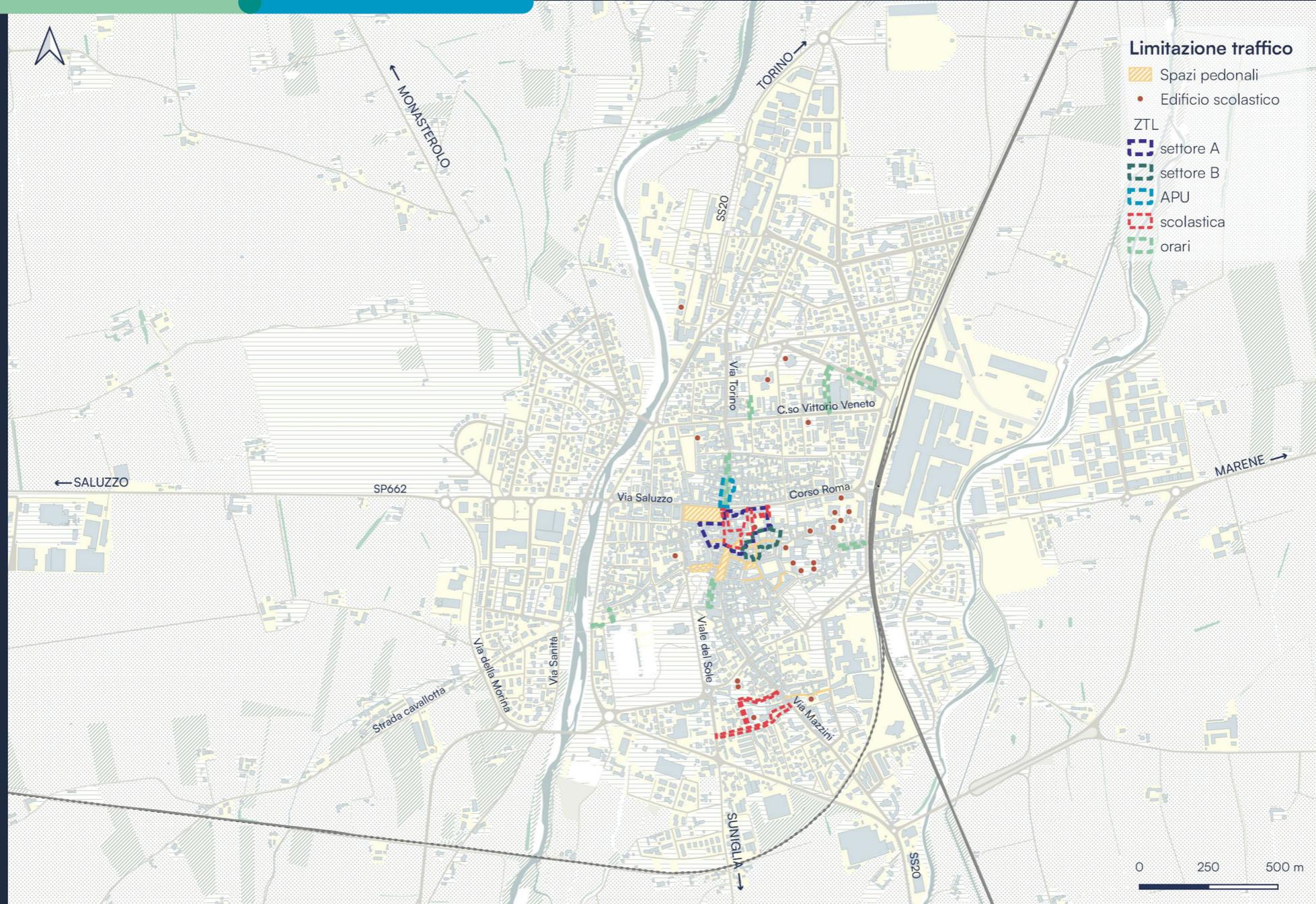
Le prime analisi dati: i poli attrattori del centro



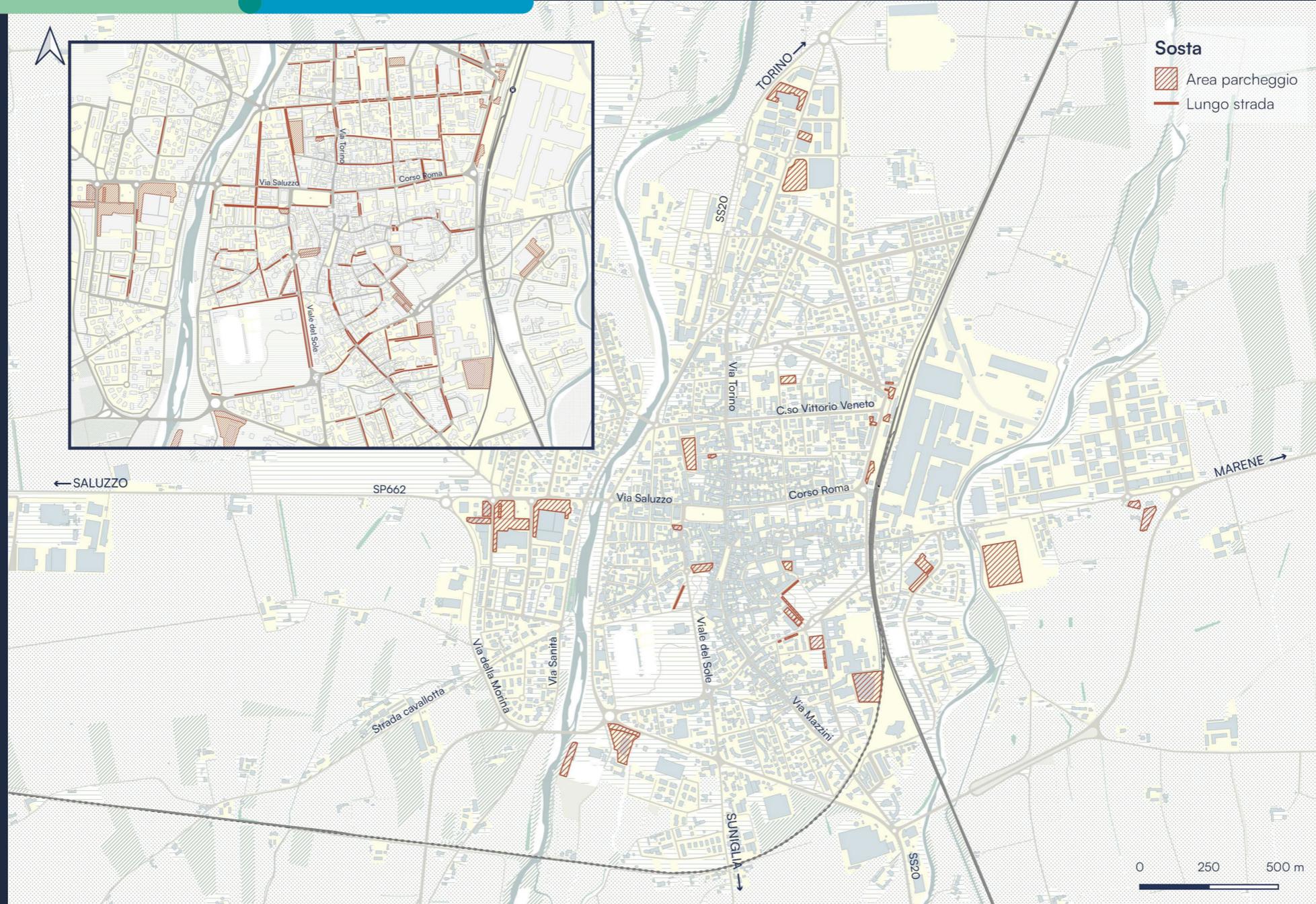
Le prime analisi dati: **circolazione veicolare nel centro**



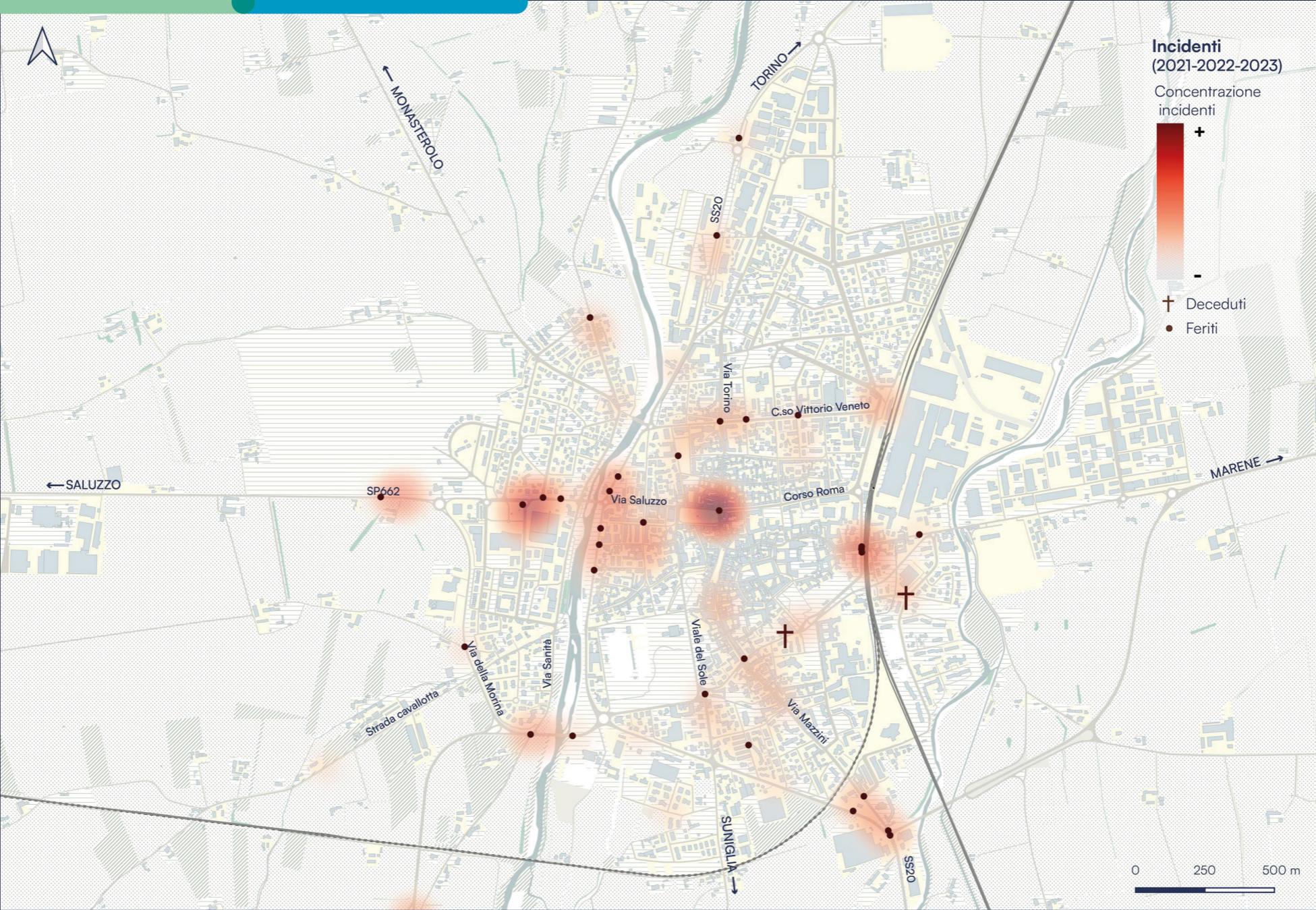
Le prime analisi dati: **aree pedonali e ztl**



Le prime analisi dati: **spazi per la sosta veicolare**



Le prime analisi dati: incidenti stradali



Le prime analisi dati: incidenti stradali



Dati rilevati dalla Polizia Municipale di Savigliano

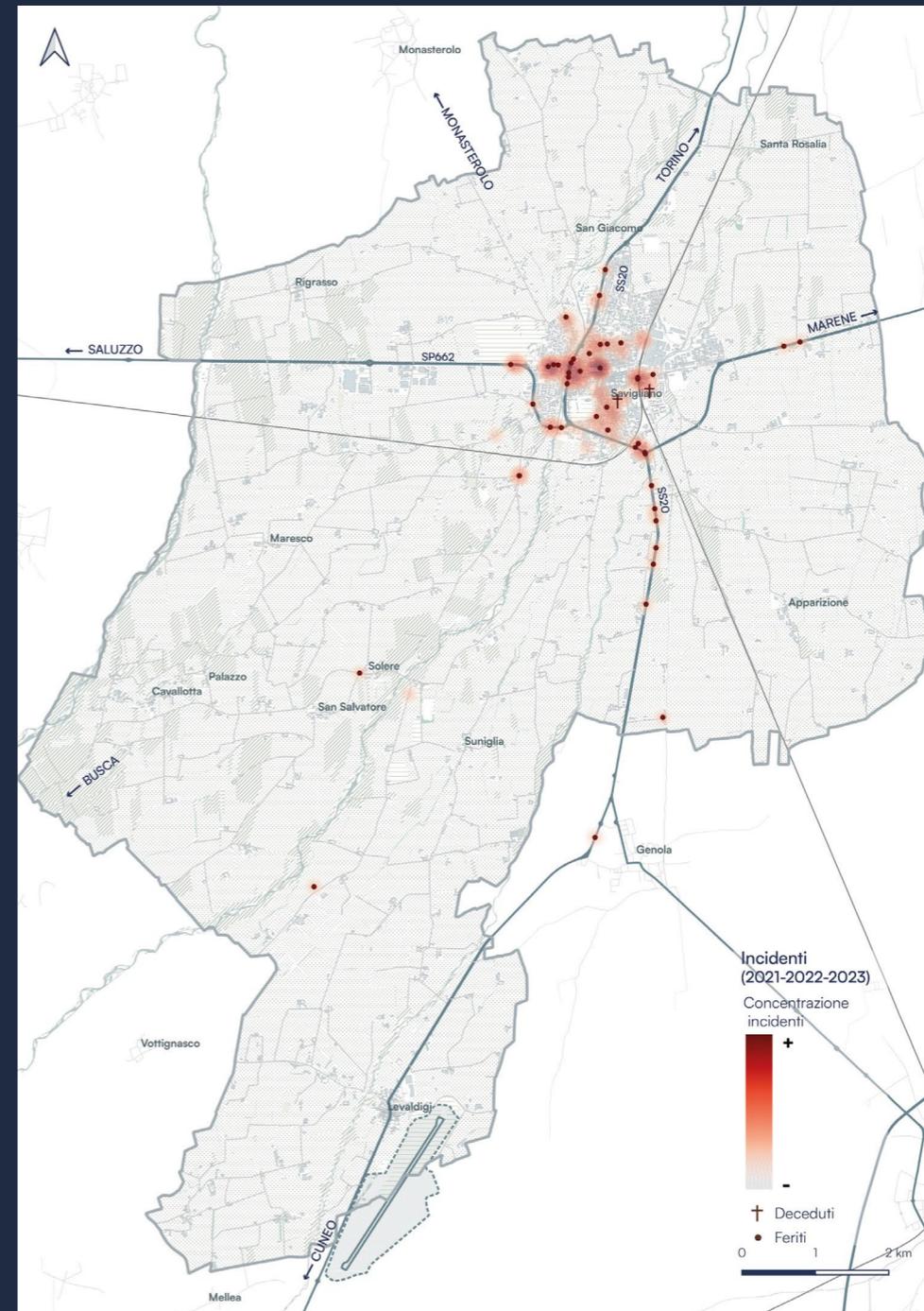
Periodo di rilevamento

Febbraio 2021 - Settembre 2023

Specifiche sugli incidenti

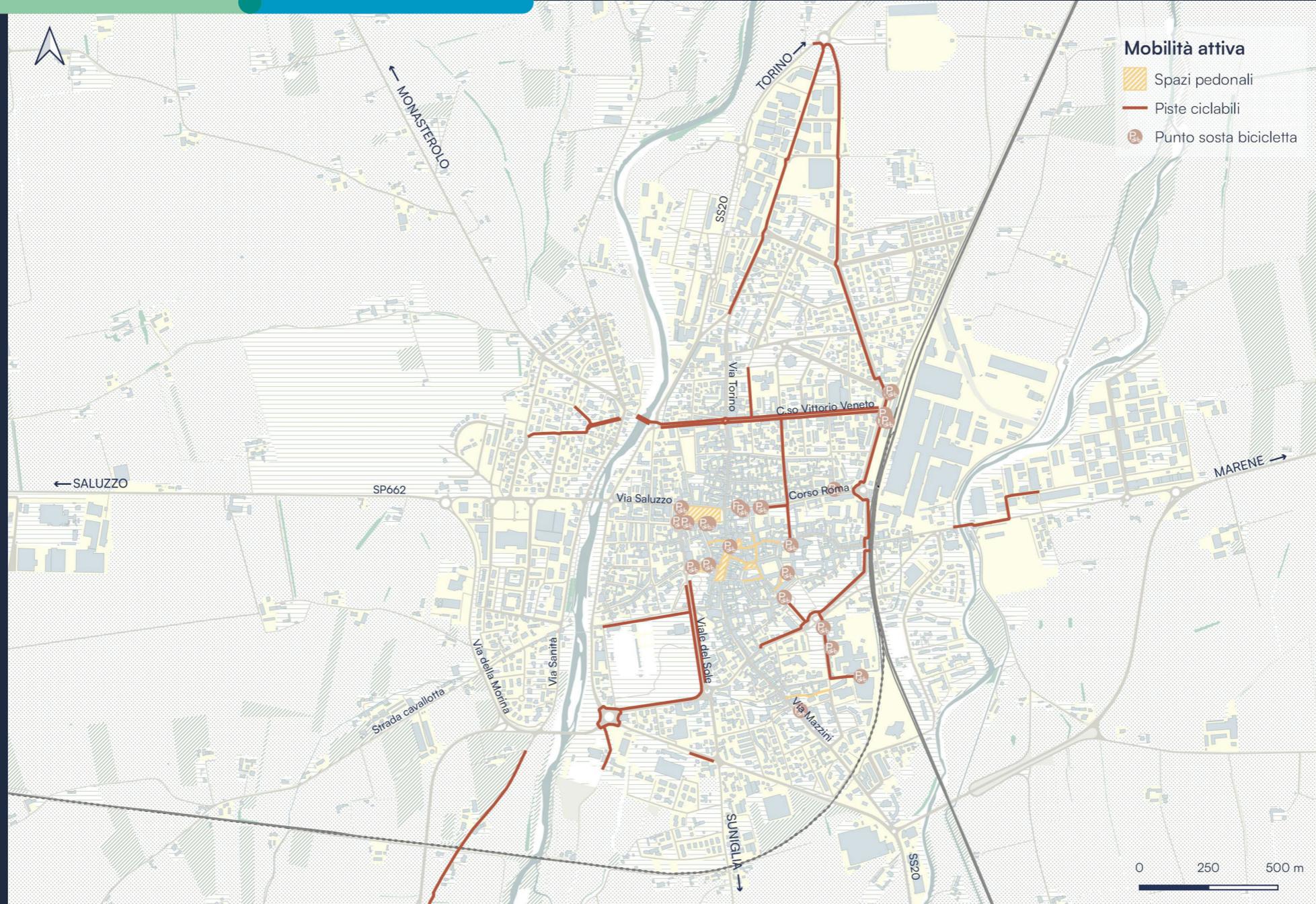
- ➔ 83 incidenti totali
- ➔ 67 feriti
- ➔ 2 decessi
- ➔ 42 % nell'area centrale
- ➔ 37 % su strade ad alto scorrimento
- ➔ 21 % nelle frazioni

Si tratta di incidenti registrati dalla Polizia locale, quindi di una certa gravità. Le rilevazioni non tengono infatti conto dei lievi incidenti risolti con convenzione indennizzo diretto (CID).



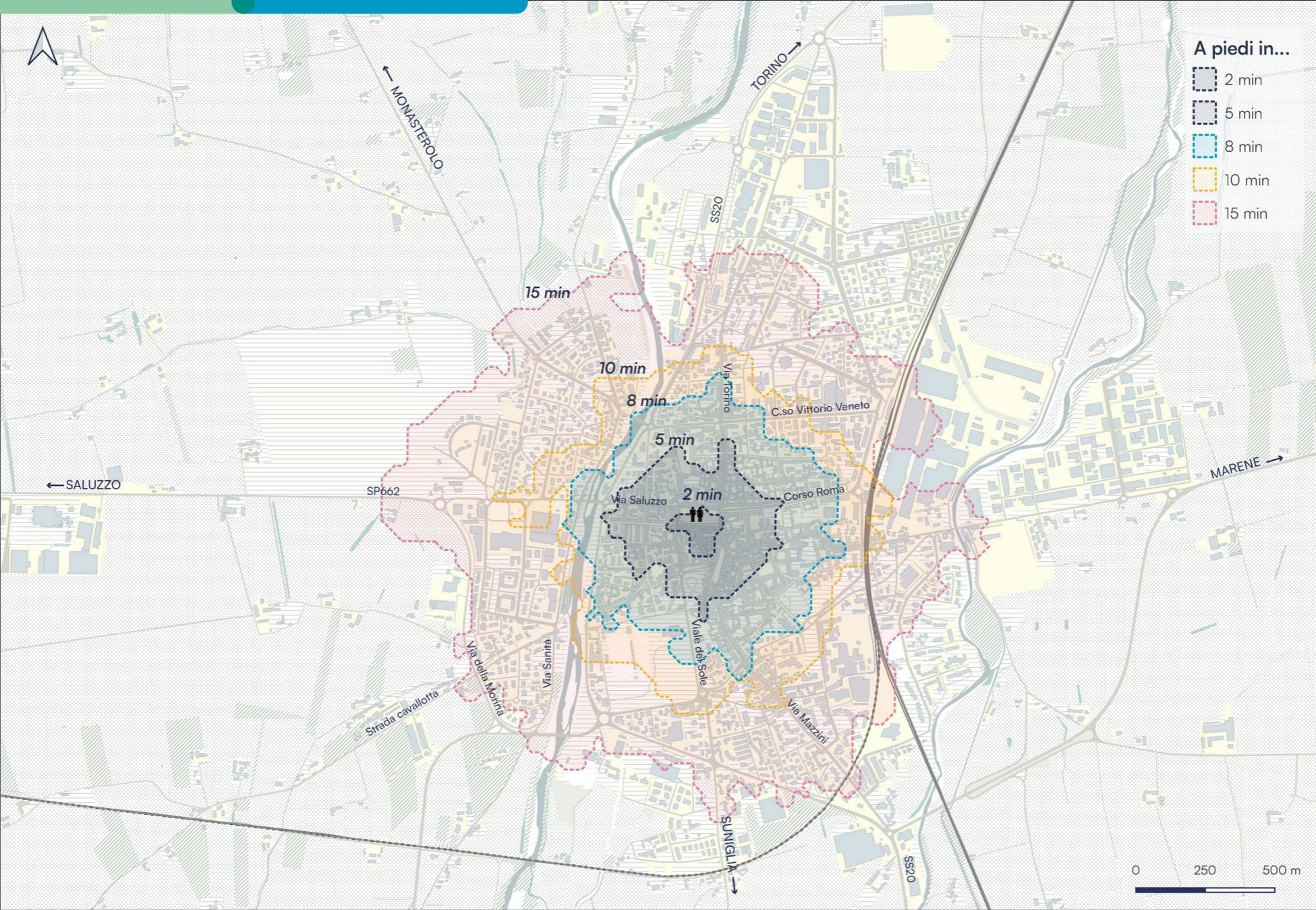
Fonte dati Polizia municipale Savigliano
Elaborazione Decisio

Le prime analisi dati: **rete ciclabile e ciclopedonale**

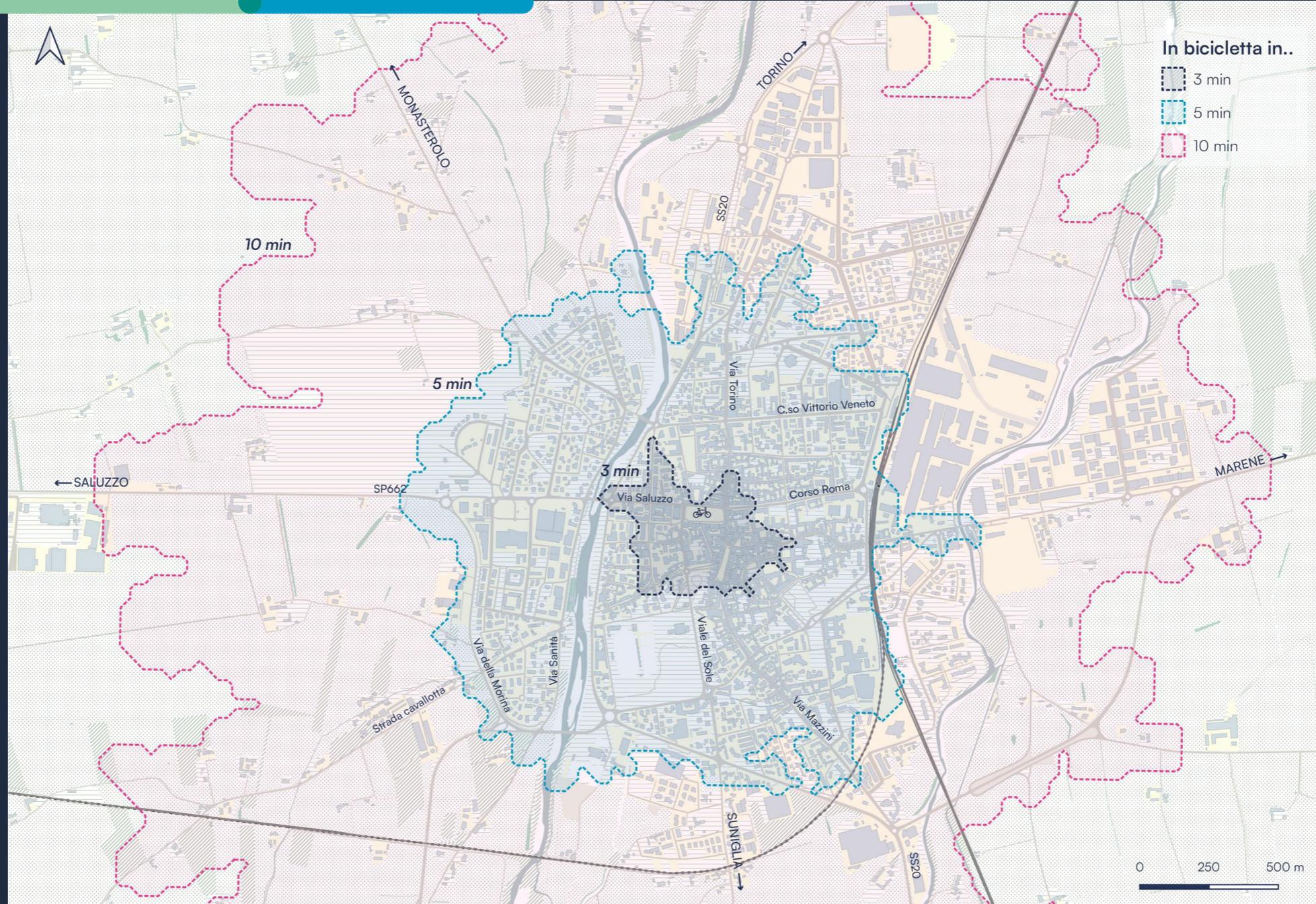


Fonte dati Open Street Map,
Comune di Savigliano,
Geoportale Piemonte
Elaborazione Decisio

Le prime analisi dati: **Savigliano a piedi in...**

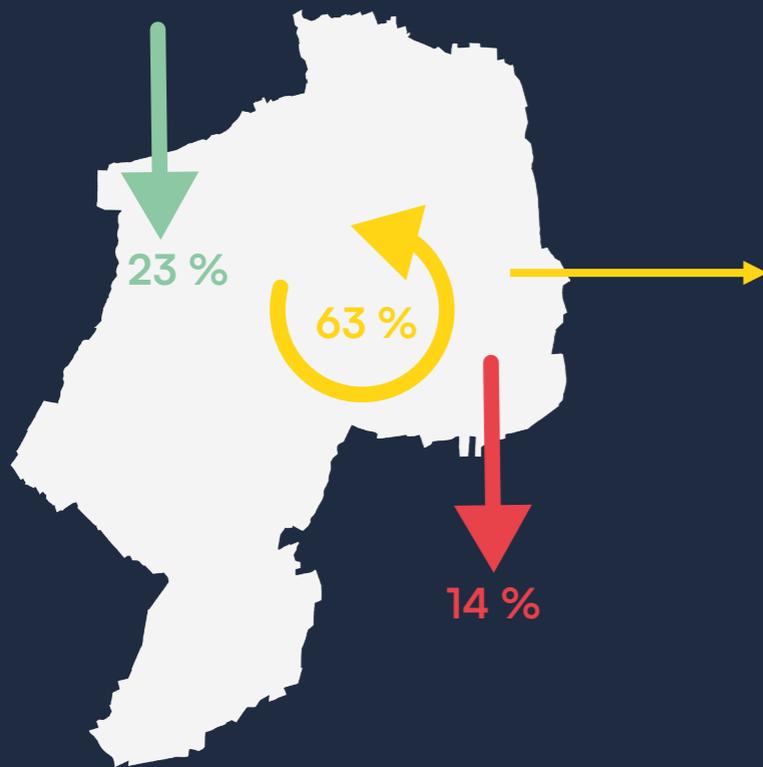


Le prime analisi dati: **Savigliano in bici in...**

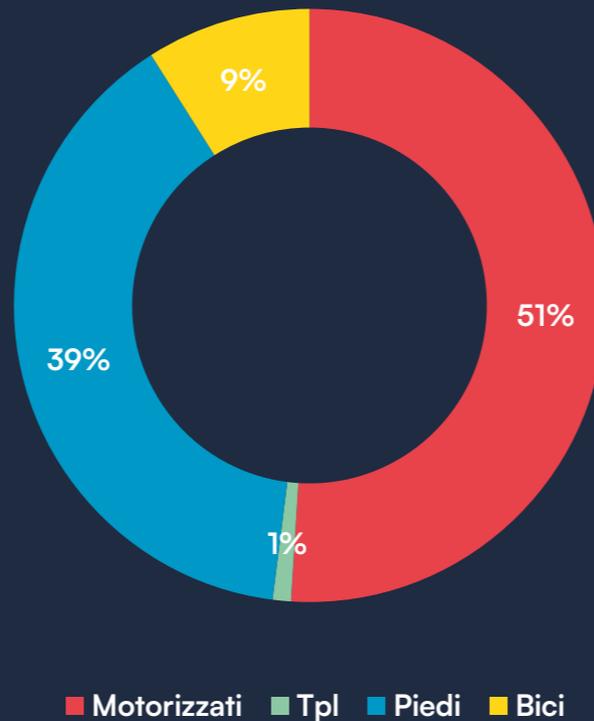


Le prime analisi dati: spostamenti totali

Il volume di spostamenti originati, attratti e interni a Savigliano



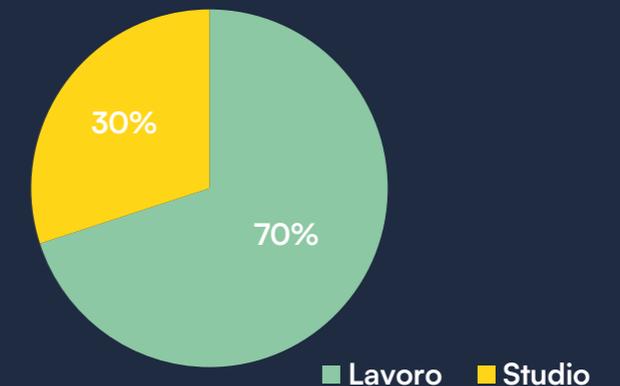
Ripartizione modale degli spostamenti interni a Savigliano



Principali connessioni tra Savigliano e i Comuni limitrofi

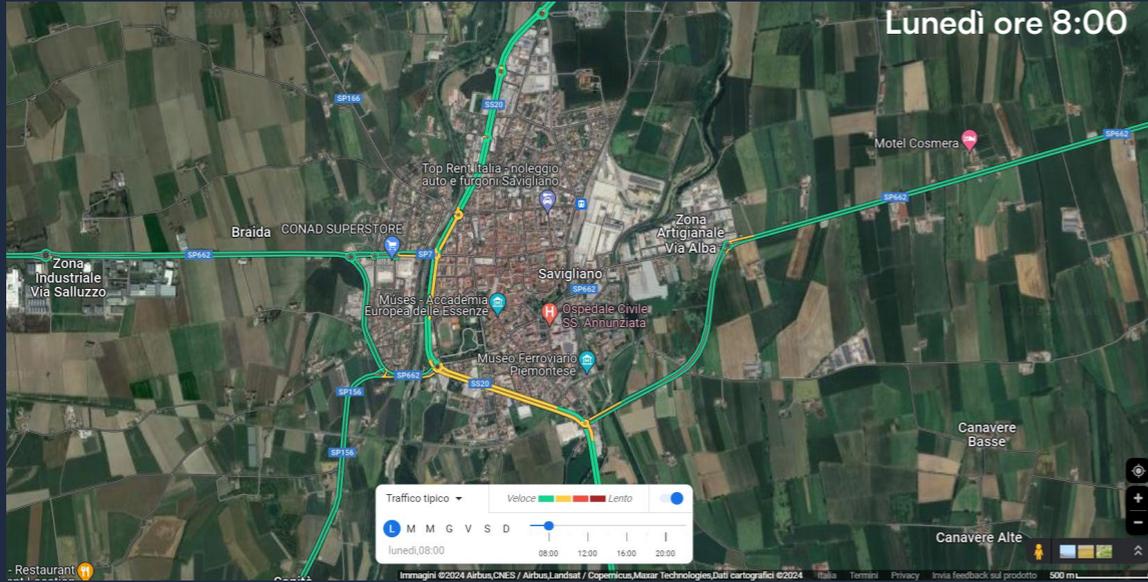
1. Fossano
2. Saluzzo
3. Cavallermaggiore
4. Marene
5. Cuneo

Motivo degli spostamenti

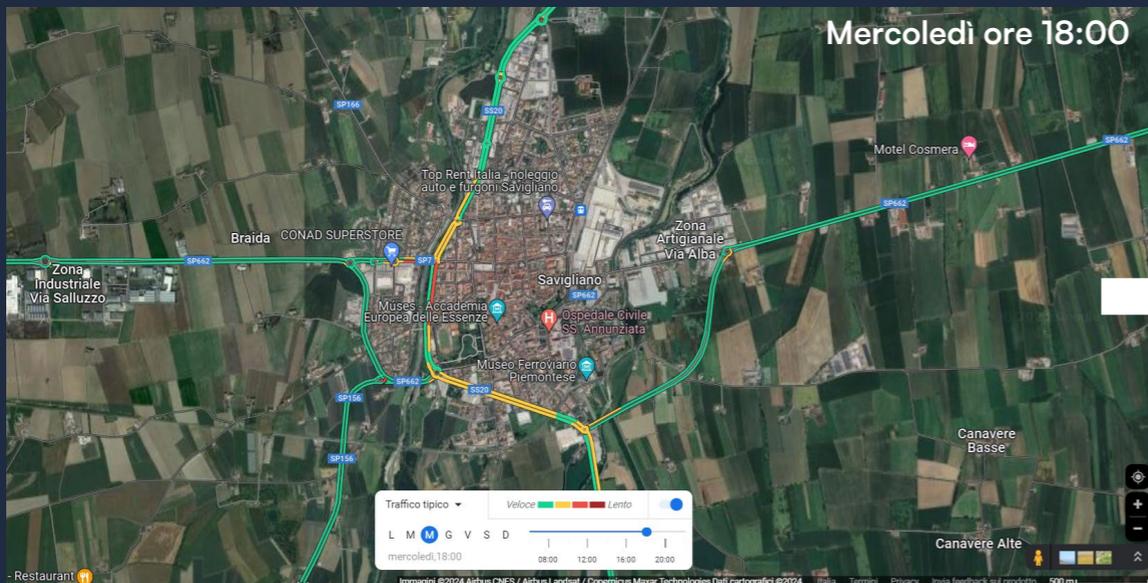


Le prime analisi dati: **traffico tipico**

Ora di punta mattino

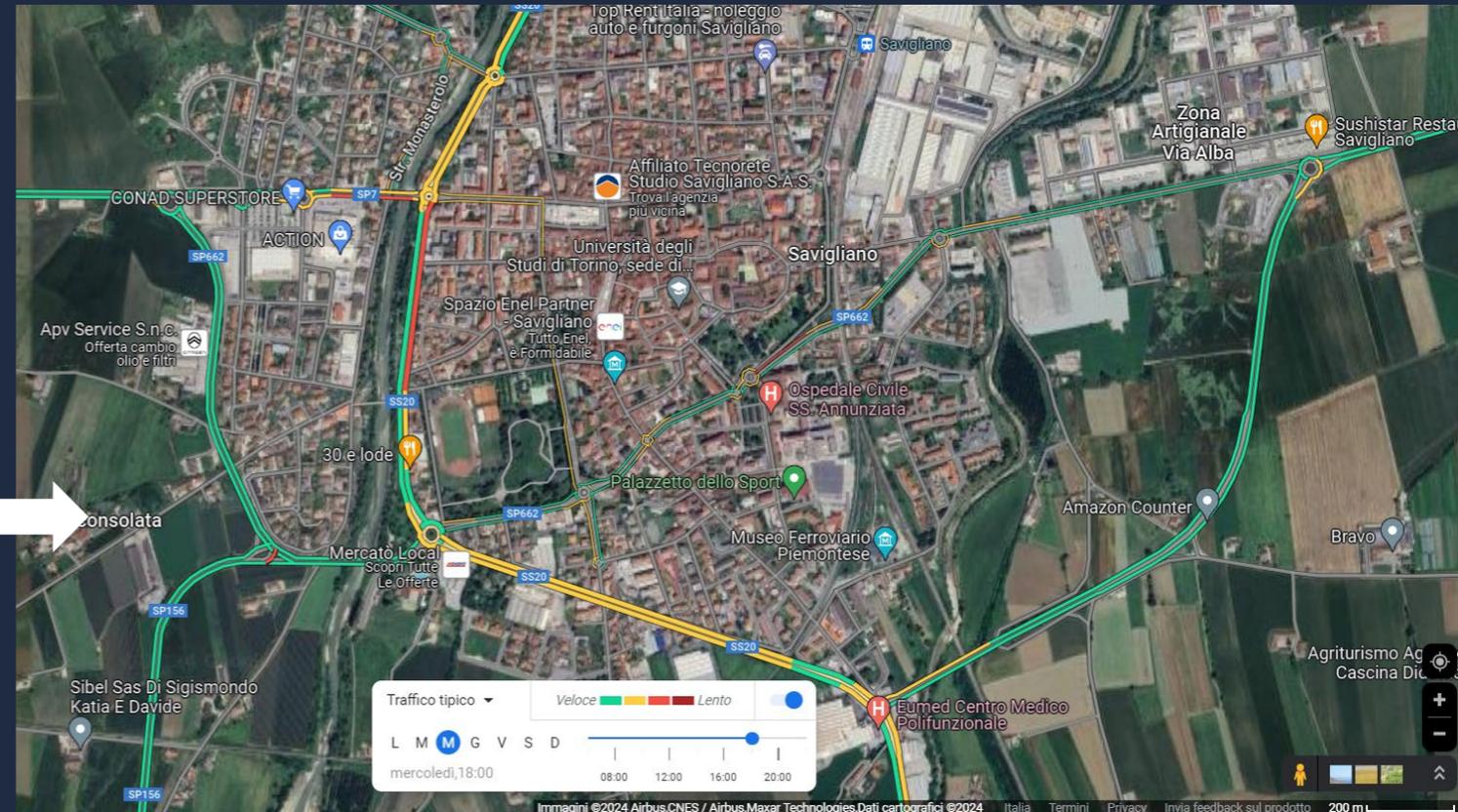


Ora di punta sera

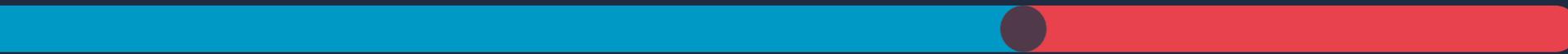


I dati open source di *Google Maps* classificano il traffico tipico sulle principali arterie stradali delle Città in una scala da veloce (verde) a lento (rosso scuro)

Zoom ora di punta sera — Mercoledì ore 18:00



Sintesi del processo partecipativo



Tavoli partecipati con i portatori di interesse e rappresentanti di categoria

Processo partecipativo

Tavoli partecipati

Realizzati in data 27.02.2024

4 Tavoli tematici per raccogliere osservazioni e segnalazioni

1. Amministrazione e tecnici
2. Associazioni di categoria
3. Scuole
4. Consulte e frazioni



Processo partecipativo: sintesi dei tavoli



Macro osservazioni emerse

Criticità

- Rete ciclabile frammentata e disconnessa
- Rete pedonale in alcuni tratti danneggiata, assente o non accessibile a portatori disabilità
- Congestione e traffico nelle ore di punta
- Traffico di attraversamento su asse Est-Ovest c.so Roma
- Difficoltà di parcheggio in centro
- Offerta trasporto pubblico carente
- Necessità educazione civica e ambientale

Punti di forza

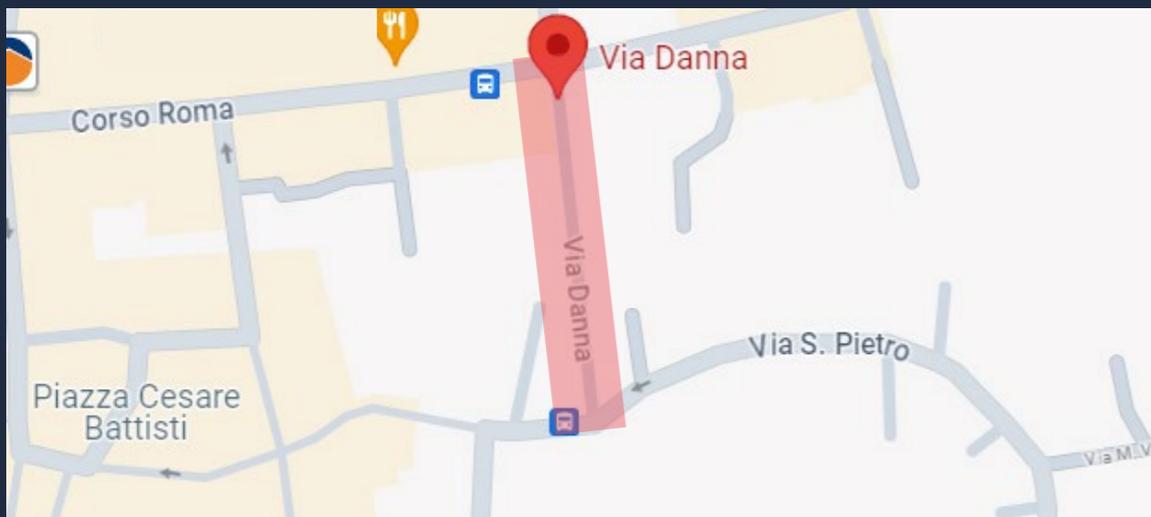
- Buon posizionamento geografico (Torino-Cuneo)
- Orografia del terreno favorevole a spostamenti piedi/bici
- Vasta e diversificata offerta servizi e infrastrutture
- Collegamento ferroviario attrattivo
- Presenza ospedale
- Ricco patrimonio storico-culturale-artistico
- Economia locale e produttiva sviluppata

Processo partecipativo: sintesi dei tavoli

Osservazioni puntuali emerse: i nodi più critici

Via Danna

- Congestione in orario entrata/uscita scuole
- Auto in sosta selvaggia anche su ciclabili e marciapiede
- Marciapiede con pavimentazione sconnessa
- Ciclabile spesso percorsa da pedoni

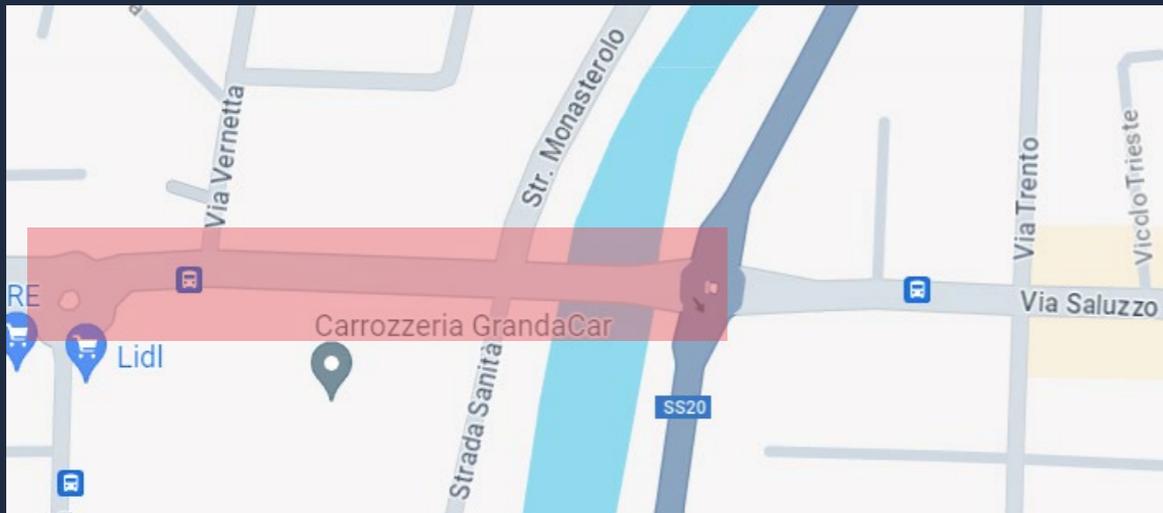


Processo partecipativo: sintesi dei tavoli

Osservazioni puntuali emerse: i nodi più critici

Via Saluzzo zona Vernetta/SS20

- Collegamento pedonale discontinuo
- Marciapiede assente su lato Nord
- Mancanza attraversamento pedonale
- Ponte con marciapiedi stretti → conflittualità pedoni/bici
- Rotonda con SS20 nodo critico per utenza debole



Fonte immagini Google Maps

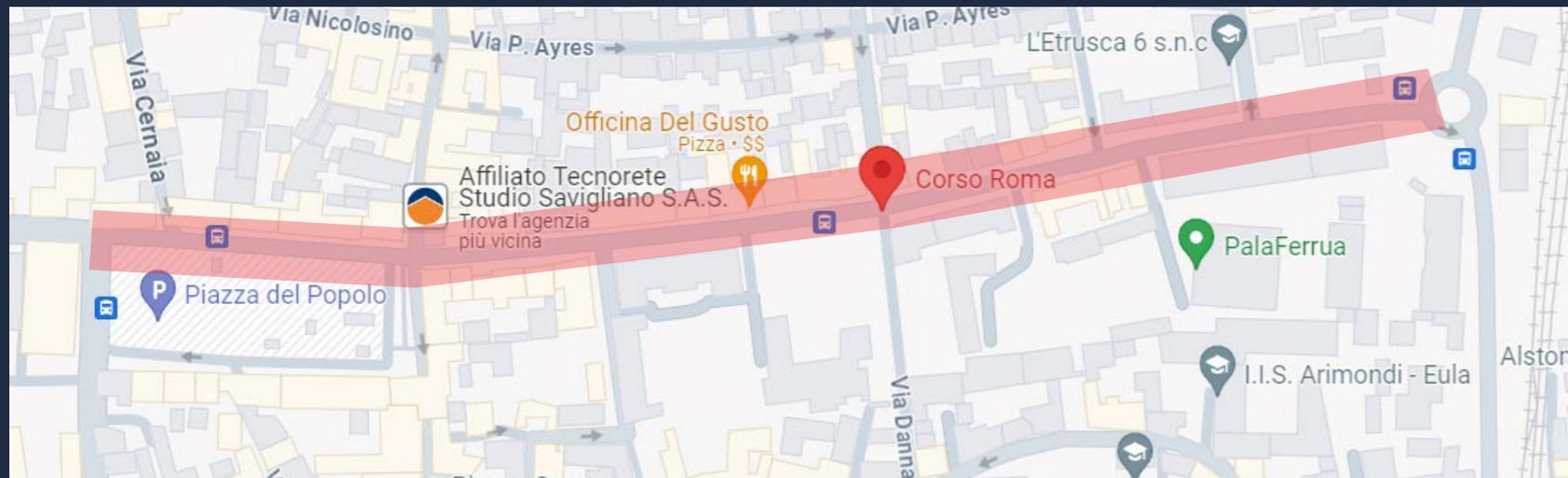


Processo partecipativo: sintesi dei tavoli

Osservazioni puntuali emerse: i nodi più critici

Corso Roma

- Forte traffico di attraversamento del centro: corso Roma è asse Est-Ovest per collegamento Saluzzo-Savigliano-Marene
- Congestionamento negli orari di entrata/uscita delle scuole con fenomeni di sosta selvaggia
- Sosta irregolare lungo la via, anche fronte ingresso edifici/siepe
- Difficoltà nel trovare parcheggio per accesso a servizi

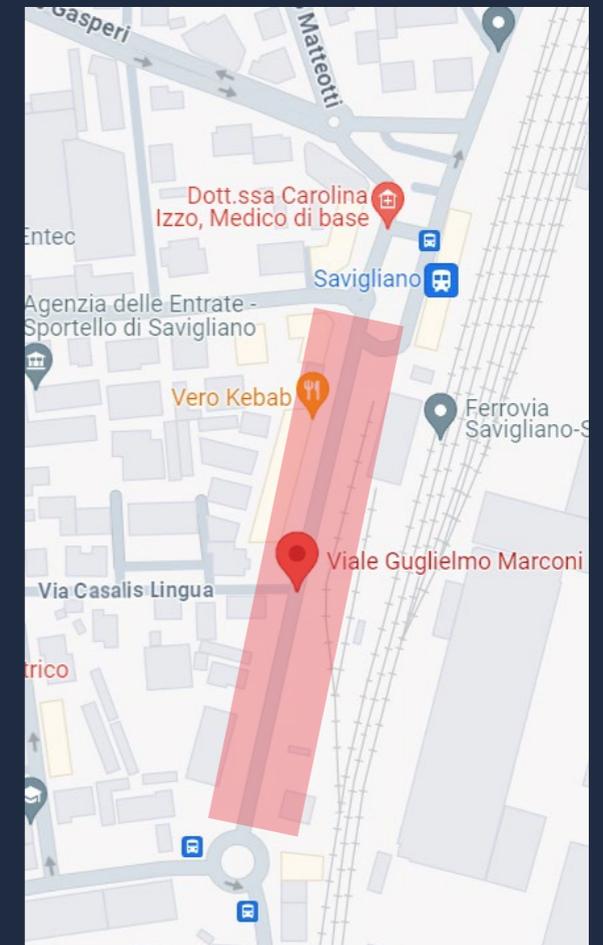


Processo partecipativo: sintesi dei tavoli

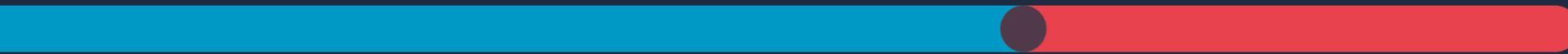
Osservazioni puntuali emerse: i nodi più critici

Viale Marconi

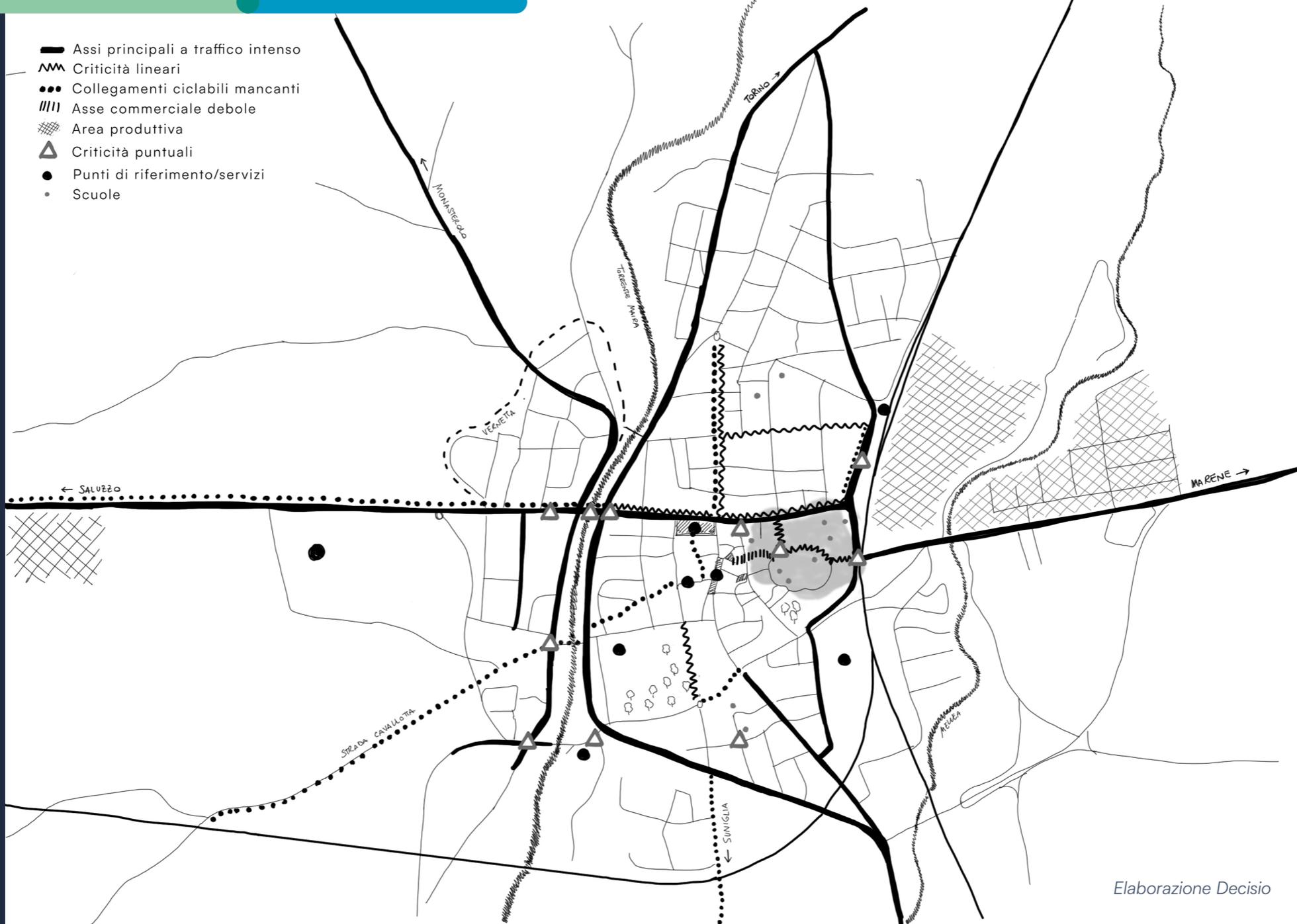
- Separazione flussi pedonale-ciclabile non rispettata
- Marciapiedi non sicuri, pavimentazione sconnessa
- Parcheggi su strada con conseguente carreggiata stretta



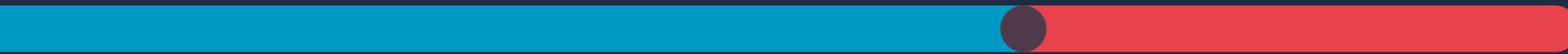
Sintesi di quanto raccolto fin ora



Sintesi delle osservazioni raccolte



Alcune domande per voi...



Alcune domande per voi

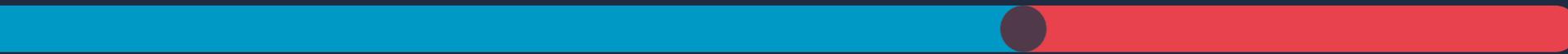


In questa prima fase della serata, per raccogliere più informazioni possibili, ogni partecipante potrà rispondere a delle domande attraverso il **proprio telefono cellulare** (se dotato di connessione internet)

Come?

1. Aprire una pagina internet
2. Inserire l'indirizzo <https://www.mentimeter.com/>
oppure cercare nel motore di ricerca la parola « **Mentimeter** » e cliccare sul primo risultato
oppure inquadrando direttamente il QR code
3. Nello spazio « **enter you code** » inserire il numero **XXXX XXXX**

Tavoli tematici di approfondimento



Tavoli di approfondimento



Tavoli tematici di approfondimento

3 Tavoli tematici per raccogliere vostre ulteriori osservazioni e segnalazioni

1



Mobilità sostenibile: pedonalità, ciclabilità e trasporto pubblico

2



Spazio pubblico e accessibilità

3



Viabilità e sosta



Grazie per l'attenzione

DECISIO